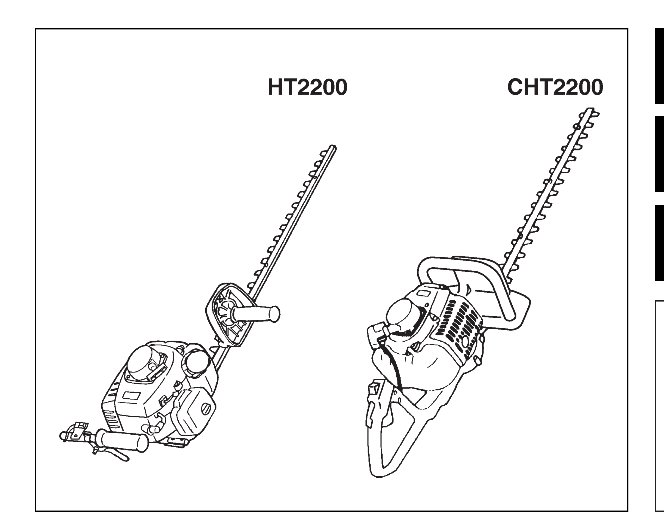
848-D13-93A2 (704)



OWNER/OPERATOR MANUAL
MODE D'EMPLOI
MANUAL DE INSTRUCCIONES



HEDGE TRIMMER
TAILLEUSE DE HAIES
CORTASETOS

HT2200
CHT2200

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les échappements du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus par l'Etat de Californie comme étant responsables de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres atteintes à l'appareil reproducteur.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, malformaciones en recién nacidos y otros problemas de reproducción.

⚠ WARNING ⚠

Before using our product, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Avant d'utiliser cette produit, veuillez lire attentivement ce manuel afin de bien comprendre le bon fonctionnement de cet appareil.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Antes de usar nuestros productos, lea detenidamente este manual a fin de familiarizarse con el uso correcto de este aparato.

APPLICABLE SERIAL NUMBERS :

60100101 and up

NUMEROS DE SERIE APPLICABLES :

60100101 et au-delà

NÚMEROS DE SERIE APLICABLES:

60100101 y superior

SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a ⚠ symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.



■ **WARNINGS IN THE MANUAL**



This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.



This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.



This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

Contents

⚠ SECURITE

Les instructions contenues dans les mises en garde de ce mode d'emploi portant le symbole ⚠ concernent les points critiques qui doivent être pris en considération pour éviter les blessures corporelles graves, c'est pourquoi ces précautions doivent être rigoureusement suivies.

■ DIFFERENTS TYPES D'AVERTISSEMENT DE CE MODE D'EMPLOI

⚠ AVERTISSEMENT

Les instructions repérées par ce symbole doivent être rigoureusement suivies afin d'éviter tout accident pouvant entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

IMPORTANT

Les instructions repérées par ce symbole doivent être suivies afin d'éviter tout incident mécanique, panne ou endommagement de la débroussailleuse.

REMARQUE

Remarques utilisées dans des instructions ou conseils supplémentaires pour l'utilisation de cette débroussailleuse.

Tables des matieres

⚠ LA SEGURIDAD PRIMERO

Las instrucciones que aparecen en este manual bajo las advertencias marcadas con el símbolo ⚠ hacen referencia a puntos críticos que deben tomarse en consideración para evitar posibles lesiones físicas; por esta razón, le solicitamos que lea detenidamente todas estas instrucciones y que las siga estrictamente.

■ ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN EL MANUAL

⚠ ADVERTENCIA

Bajo este símbolo aparecen instrucciones que se deben seguir a fin de evitar accidentes que pueden causar serias lesiones físicas o la muerte.

IMPORTANTE

Bajo este símbolo aparecen instrucciones importantes que se deben seguir; ignorar estas instrucciones puede ocasionar fallos mecánicos, desperfectos o daños.

NOTA

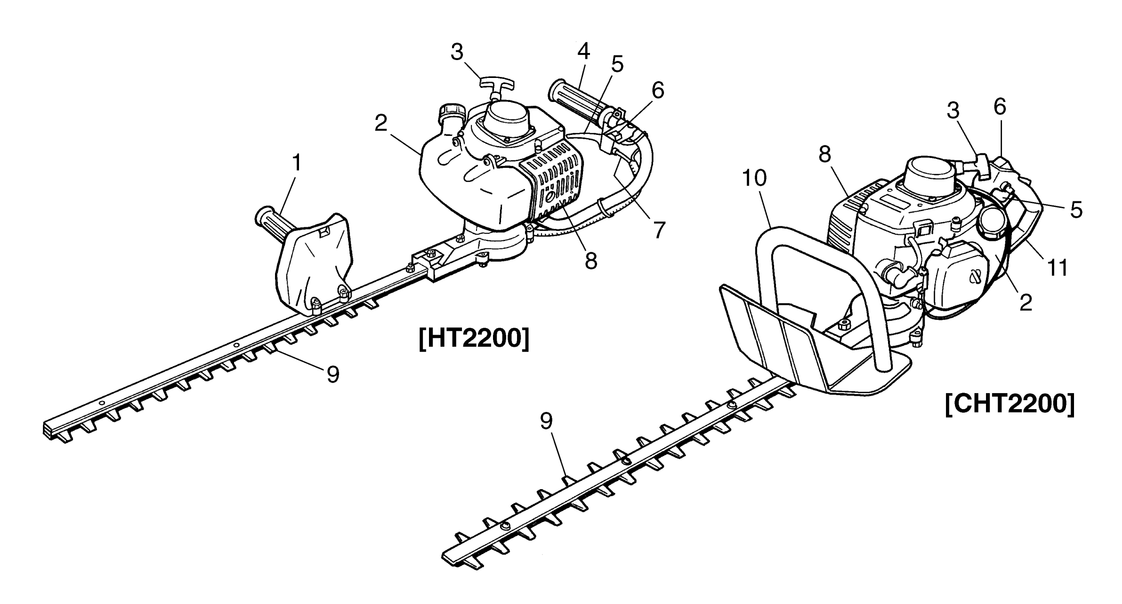
Este símbolo hace referencia a consejos o indicaciones que son de utilidad para el uso del producto.

Contenido

English

1. Parts location

1. Right handle
2. Fuel tank
3. Starter
4. Left handle
5. Throttle lever
6. Ignition switch
7. Throttle Cable
8. Muffler
9. Blade
10. Front handle
11. Rear handle



2. Specifications

English

Model		HT2200	CHT2200
Type		Reciprocating single-sided dual blades	Reciprocating double-sided dual blades
Dry weight		4.3(kg)/9.5(lbs)	
Blade size		600(mm)/24(in)	550(mm)/22(in)
Blade pitch		35(mm)/1.38(in)	
Transmission		Centrifugal clutch, Cam-crank	
Reduction ratio		4.33	
Engine	Type	Air-cooled 2-stroke gasoline	
	Mode	G23LH	
	Displacement	22.5(cm^3)/1.37(cu-in)	
	Max. output	0.68Hp(0.51kW)at 6500/min^{-1} (rpm)	
	Idle speed	2800±200/min^{-1} (rpm)	
	Fuel	mixture(Gasoline 50 : Oil 1)(when using RedMax/ZENOAH genuine oil)	
Carburetor		Walbro Diaphragm type	
Spark plug		CHAMPION RCJ6Y	
Fuel tank capacity		0.59(litter)/20.0(fl.oz)	
Durability period		300(hrs.)	

Specifications are subject to change without notice.

Français

1. Emplacement des pieces

1. Manette de droite
2. Réservoir de carburant
3. Démarreur
4. Manette de gauche
5. Levier d'accélération
6. Bouton d'allumage
7. Câble d'accélérateur
8. Silencieux
9. Lame de coupe
10. Manette avant
11. Manette arrière

Español

1. Situación de las piezas

1. Asa derecha
2. Tanque de combustible
3. Arrancador
4. Asa izquierda
5. Palanca del acelerador
6. Interruptor de encendido
7. Cable del acelerador
8. Silenciador
9. Cuchilla
10. Asa delantera
11. Asa trasera

2. Fiche technique

Français

Model		HT2200	CHT2200
Type		Lames jumelées simple face à va-et-vient	Lames jumelées double face à va-et-vient
Poids à vide		4,3(kg)/9,5(lbs)	
Taille de la lame		600(mm)/24(in)	550(mm)/22(in)
Angle de la lame		35(mm)/1,38(in)	
Transmission		Embrayage centrifuge, arbre à cames / vilebrequin	
Rapport de réduction		4,33	
Moteur	Type	Moteur à 2 temps à refroidissement par air	
	Modèle	G23LH	
	Cylindrée	22,5(cm^3)/1,37(cu-in)	
	Cadence max.	0,68Hp(0,51kW)à 6500/min^{-1} (rpm)	
	Vitesse de ralenti	2800±200/min^{-1} (rpm)	
	Carburant	Mélange(essence 50 : huile 1)(Lors de l'utilisation de la véritable huile RedMax/ZENOAH)	
Carburateur		Walbro Type à Diaphragme	
Bougie d'allumage		CHAMPION RCJ6Y	
Contenance du réservoir de carburant		0,59(litter)/20,0(fl.oz)	
Période de durabilité		300(hrs.)	

Ces spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

2. Especificaciohes

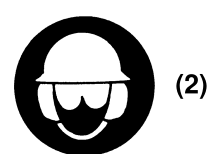
Español

Modelo		HT2200	CHT2200
Type		Cuchillas duales recíprocas de un filo	Cuchillas duales recíprocas de doble filo
Peso en seco		4,3(kg)/9,5(lbs)	
Tamaño de cuchilla		600(mm)/24(in)	550(mm)/22(in)
Paso de cuchilla		35(mm)/1,38(in)	
Transmisión		Embrague centrífugo, cigüeñal	
Relación de reducción		4,33	
Motor	Tipo	Motor de gasolina de 2 tiempos refrigerado por aire	
	Modelo	G23LH	
	Desplazamiento	22,5(cm^3)/1,37(cu-in)	
	Salida máx.	0,68Hp(0,51kW)a 6500/min^{-1} (rpm)	
	Velocidad en ralentí	2800±200/min^{-1} (rpm)	
	Combustible	Mezcla(Gasolina 50 : Aceite 1)(al utilizar el aceite auténtico de RedMax/ZENOAH)	
Carburador		Walbro tipo diafragma	
Buj'a		CHAMPION RCJ6Y	
Capacidad del depósito de combustible		0,59(litter)/20,0(fl.oz)	
Período de durabilidad		300(hrs.)	

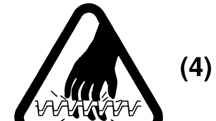
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

3. Warning labels on the machine


(1)


(2)


(3)


(4)

(1) Read owner's manual before operating this machine.
(2) Wear head, eye and ear protection.
(3) Handling this machine improperly could result in accidents causing serious injury or death. Read this manual carefully and practice using the hedge-trimmer until you are fully acquainted with all operations and have learned to use it correctly.
(4) This is extremely sharp and can easily cause cuts.



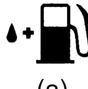
If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).



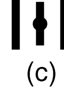
Never modify your brushcutter.
We won't warrant the machine, if you use the remodeled hedge-trimmer or you don't observe the proper usage written in the manual.

4. Symbols on the machine

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to take a mistake.


(a)


(b)


(c)

(a) The port to refuel the "MIX GASOLINE"
Position:
FUEL TANK CAP

(b) The direction to close the choke
Position:
AIR CLEANER COVER

(c) The direction to open the choke
Position:
AIR CLEANER COVER

Français

3. Etiquettes d'avertissement sur la machine

(1) Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.
(2) Porter un casque et des lunettes de sécurité, un casque antibruit.
(3) Une manipulation incorrecte de cette machine peut provoquer des accidents graves ou mortels. Lisez attentivement ce mode d'emploi et entraînez-vous à utiliser le tailleuse de haies jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement toutes les opérations et que vous ayez appris à vous en servir correctement.
(4) Il est très tranchant et peut facilement provoquer des coupures.

IMPORTANT

Si les étiquettes d'avertissement se décollent, deviennent sales ou impossible à lire, commander de nouvelles étiquettes auprès du revendeur pour les remplacer.

AVERTISSEMENT

Ne pas modifier la débroussailleuse.
la garantie sera annulée si la tailleuse de haies a été modifiée ou utilisée de manière non conforme aux instructions de ce mode d'emploi.

4. Symboles utilises sur la machine

Des symboles en relief ont été placés sur la machine pour assurer la sécurité à l'usage et faciliter l'entretien. Prendre soin d'observer les indications suivantes afin d'éviter les erreurs.

(a) Emplacement de remplissage du "MELANGE"
Emplacement:
BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT

(b) Position fermée du starter
Emplacement:
CAPOT DU FILTRE A AIR

(c) Position ouverte du starter
Emplacement:
CAPOT DU FILTRE A AIR

Español

3. Etiqueta de advertencia en la máquina

(1) Lea el manual de propietario antes de usar esta máquina.
(2) Use elementos de protección para la cabeza, ojos y oídos.
(3) El uso incorrecto de esta máquina puede causar accidentes, lo cuales a su vez pueden ocasionar graves lesiones o la muerte. Lea este manual detenidamente y practique con el cortasetos hasta que se haya familiarizado por completo con todas las operaciones y haya aprendido a usarlo correctamente.
(4) Éste es muy filoso y puede ocasionar cortes con facilidad.

IMPORTANTE

Si las etiquetas de advertencia se desprenden o se manchan y se vuelven ilegibles, contacte al distribuidor donde adquirió el producto y solicite nuevas etiquetas. Fije las nuevas etiquetas en las posiciones correspondientes.

ADVERTENCIA

Nunca haga ningún tipo de modificación al desbrozador.
No podemos garantizar la máquina si usted utiliza el cortasetos remodelado o si no sigue las instrucciones de uso contenidas en este manual.

4. Símbolos presentes en la máquina

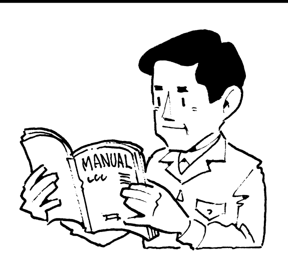
Para el uso y mantenimiento seguro del producto, los símbolos han sido estampados en relieve en la máquina. Siga siempre estas indicaciones, y tenga cuidado de no cometer un error.

(a) Orificio de llenado de "MEZCLA DE GASOLINA"
Posición:
TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

(b) Dirección de cierre del estrangulador
Posición:
CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

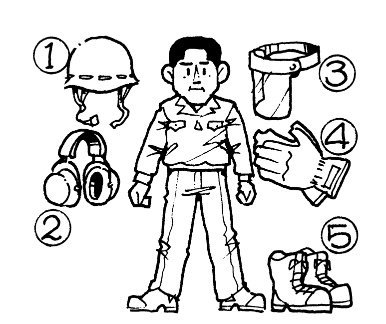
(c) Dirección de apertura del estrangulador
Posición:
CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

5. For safe operation





1. THIS MACHINE CAN CAUSE SERIOUS INJURIES. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions. Also, know how to stop the machine quickly in an emergency.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.



■ **WORKING CONDITION**

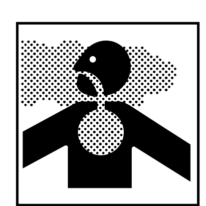
1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.

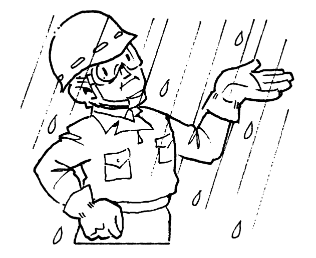
(1) Helmet
(2) Ear protectors
(3) Protection goggles or face protector
(4) Thick work gloves
(5) Non-slip-sole work boots

2. And you should carry with you.
   (1) Attached tools
   (2) Properly reserved fuel
   (3) Spare blade
   (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
   (5) Whistle (for collaboration or emergency)
   (6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)



3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.





■ **WORKING CIRCUMSTANCE**

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product,
   a. when the ground is slippery or when you can’t maintain a steady posture.
   b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited

Français

5. Consignes de securite

1. RISQUE ELEVE DE BLESSURE GRAVE. Lire ce manuel attentivement jusqu'à une compréhension totale et suivre toutes les instructions de sécurité et d'utilisation. Vous devez aussi être capable d'arrêter la débrouss-ailleuse très vite en cas d'urgence.
2. Conserver ce mode d'emploi à portée de la main pour le consulter au moindre doute. Si une question reste sans réponse, contacter le revendeur où vous avez acheté la débroussailleuse.
3. Ne pas oublier de donner le manuel avec la machine en cas de revente ou de prêt.
4. Ne pas laisser des enfants ou toute personne incapable de comprendre les instructions, utiliser cette machine.

■ CONDITIONS DE TRAVAIL

1. Lors de l'utilisation de cette machine, il est nécessaire de porter des vêtements appropriés et des équipements de sécurité.

(1) Casque
(2) Casque antibruit
(3) Lunettes ou masque de protection
(4) Gants de travail épais
(5) Chaussures de sécurité à semelle antidérapante

2. Les objets suivants doivent être emportés sur le lieu de travail.
   (1) Les outils fournis avec la machine
   (2) Une réserve de carburant
   (3) Une lame de rechange
   (4) Matériel pour délimiter la zone de travail
   (5) Un sifflet (pour collaborateur ou en cas d'urgence)
   (6) Une hache ou une scie (pour enlever les obstacles)

3. Ne pas porter de vêtements larges, de short, de bijoux, de sandales ou travailler pieds nus. Ne pas porter quoi que ce soit pouvant être happé par les pièces en mouvement de la machine. Porter les cheveux longs noués au-dessus des épaules.

■ CONDITIONS DE TRAVAIL

1. Ne jamais mettre la machine en marche à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
2. Ne jamais utiliser la machine dans les conditions suivantes :
   a. Lorsque le sol est glissant ou lorsqu'il est impossible de se maintenir dans une position

Español

5. Instrucciones de seguridad

1. ESTA CÁQUINA PUEDE CARSAR HERIDAS GRAVES. Lea este manual atentamente hasta que lo comprenda totalmente y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento. Asimismo, sepa cómo detener la máquina rápidamente en caso de una emergencia.
2. Mantenga este manual a mano para que pueda consultarlo siempre que se le plantee cualquier duda. Tenga también presente que si tiene cualquier duda que no pueda responder leyendo el manual, póngase en contacto con el distribuidor de quien adquirió el producto.
3. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad del producto de cualquier otro modo.
4. No deje nunca a los niños ni a nadie que no entienda totalmente las instrucciones dadas en este manual que utilice este aparato.

■ CONDICIÓN DE TRABAJO

1. Cuando utilice este producto, deberá llevar ropa y equipo protector adecuados.

(1) Casco
(2) Protectores auditivos
(3) Gafas protectoras o protector facial
(4) Guantes de trabajo gruesos
(5) Botas de trabajo con suela antideslizante

2 Y debería llevar consigo.
   (1) Herramientas incluidas
   (2) Combustible para uso especial
   (3) Cuchilla de repuesto
   (4) Elementos para notificar en el área de trabajo (cuerda, señales de advertencia)
   (5) Silbato (para colaboración o emergencia)
   (6) Hacha de mano o sierra (para eliminación de obstáculos)

3. No lleve ropas sueltas, joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. No lleve nada que pudiera causar que se moviera alguna pieza de la unidad. Recógase el cabello para que le quede por encima de los hombros.

■ CIRCUNSTANCIAS DE TRABAJO

1. Nunca haga arrancar el motor en un lugar cerrado o dentro de un edificio. Los gases del escape contienen monóxido de carbono, que es una sustancia sumamente peligrosa.
2. No utilice nunca el producto,
   a. cuando el suelo esté resbaladizo o cuando no pueda mantener el equilibrio.
   b. Por la noche, cuando haya mucha niebla, o en

and it would be difficult to gain a clear view of the working area.

c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.







■ **WORKING PLAN**

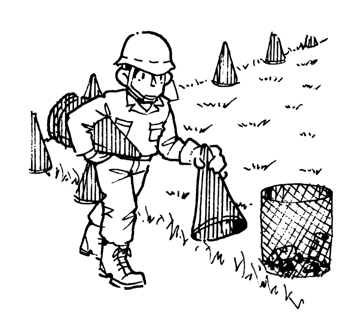
1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING

1. **If you don't observe the working time, or working manner (See "USING THE PRODUCT"), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur.**
   If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.
2. **To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.**



Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.



■ **BEFORE STARTING THE ENGINE**

1. The area within a perimeter of 15 m (50 ft) of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so

correcte.

b. La nuit, par temps de brouillard ou lorsque la visibilité ou le champ de vision empêche de voir clairement la zone de travail.

c. Pendant les averses, les orages avec éclairs, par grands vents ou toute autre condition climatique rendant l'utilisation de la machine dangereuse.

■ PLAN DE TRAVAIL

1. Ne jamais utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou en état de faiblesse due à la fatigue, au manque de sommeil, à la prise de médicament ou à tout autre moment où l'on n'est pas réellement capable de l'utiliser correctement et en toute sécurité.
2. Lors de l'élaboration du plan de travail, prévoir suffisamment de temps de repos. Limiter la durée des périodes pendant lesquelles la machine est utilisée sans interruption entre 30 et 40 minutes. Se reposer de 10 à 20 minutes entre ces périodes. Autant que possible, essayer de limiter ce genre de travail à 2 heures par jour.

AVERTISSEMENT

1. **Si ce plan de travail et cette méthode de travail ne sont pas respectés, un accident dû au stress répétitif peut se produire (voir "UTILISATION DE LA MACHINE").**
   Si l'on ressent un malaise ou si les doigts ou tout autre membre rougissent et enflent, consulter un docteur avant que cela ne s'aggrave.
2. **Pour éviter les problèmes de bruit avec le voisinage, utiliser de préférence la machine entre 8 et 17 heures pendant la semaine et de 9 à 17 heures les fins de semaine.**

REMARQUE

Vérifier et suivre la réglementation locale sur le niveau de bruit et les horaires d'utilisation de ce type de machine.

■ AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

1. La zone dans un rayon de 15 mètres autour de l'utilisateur est considérée comme dangereuse et personne ne doit s'y trouver. Si nécessaire, délimiter le périmètre de la zone de travail avec du ruban de marquage (rouge fluorescent et blanc par exemple) et poser des panneaux d'avertissement. Lorsque deux ou plusieurs personnes travaillent ensemble ou à proximité, chacune doit constamment faire attention et garder ses distances par rapport aux

otras ocasiones cuando su campo de visión pudiera verse limitado y fuese difícil tener una visión clara del área de trabajo.

c. Durante tormentas de lluvia, durante tormentas de rayos, cuando haya aviso de fuertes temporales o en otras ocasiones en las que las condiciones climatológicas pudieran hacer que no resultara seguro utilizar este producto.

■ PLAN DE TRABAJO

1. No debería utilizar nunca este producto bajo la influencia del alcohol, cuando esté exhausto o falto de sueño, cuando esté aturdido por haber tomado medicamentos contra el resfriado o en cualquier otro momento cuando exista posibilidad de que su juicio se vea limitado o no sea capaz de utilizar el producto adecuadamente de una manera segura.
2. Cuando organice su calendario de trabajo, asigne bastante tiempo al descanso. Limite la cantidad de tiempo en la que puede utilizarse el producto de manera continuada hasta un punto entre 30 ~ 40 minutos por sesión y tome 10 ~ 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. Intente también mantener la cantidad total de trabajo efectuada en un único día por debajo de 2 horas o menos.

ADVERTENCIA

1. **Si no respeta el horario de trabajo o la manera de trabajar (Consulte "EMPLEO DEL PRODUCTO"), podrían desarrollarse lesiones por esfuerzo repetitivo (RSI).**
   Si siente incomodidad, rojez e hinchazón de los dedos o de cualquier otra parte del cuerpo, consulte a un médico antes de que empeore.
2. **Para evitar quejas por ruido, como norma general, utilice el producto entre las 8 AM y las 5 PM los días laborables y de 9 AM a 5 PM los fines de semana.**



Compruebe y siga las normativas locales en lo que se refiere al nivel de sonido y las horas de funcionamiento del producto.

■ ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA

1. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utilice el producto deberá considerarse un área peligrosa con acceso restringido. En caso necesario, deberá llevarse ropa amarilla de advertencia y colocarse señales de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo lo realizan simultáneamente dos o más personas, deberá tenerse cuidado de mirar constantemente alrededor o, en caso contrario, comprobar la

as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.



Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.

■ **STARTING THE ENGINE**
1. Keep bystanders especially children, and animals at least 15 m (50 ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment might begin to rotate as soon as the engine is started. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.



Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized RedMax servicing dealer for repair.

■ **USING THE PRODUCT**



Cut only materials recommended by the

autres pour assurer une sécurité satisfaisante.
2. Vérifier constamment l'état de la zone de travail pour éviter tout accident dû aux impacts avec des obstacles tels que les souches, les pierres, les boîtes de conserves ou débris de verre.

IMPORTANT

Retirer tout obstacle avant de commencer le travail.

3. Vérifier que la machine ne comporte aucun élément desserré ou qu'il n'y a pas de fuite de carburant. S'assurer que l'outil de coupe est monté correctement et bien serré.
4. S'assurer que le cache de protection anti-débris est fermement attaché.
5. Utiliser toujours la machine avec son harnais. Le régler pour un confort maximal avant de mettre le moteur en marche. Il doit être ajusté pour que la main gauche puisse tenir confortablement la poignée environ à hauteur de la taille.

■ **DEMARRAGE DU MOTEUR**

1. Ne laissez personne approcher à moins de 15 m du lieu de travail, en particulier les enfants et les animaux. Si quelqu'un s'approche trop près, arrêter aussitôt le moteur.
2. Cette débroussailleuse est équipée d'un embrayage centrifuge : les lames s'activent dès que le papillon des gaz est sur la position de démarrage et que le moteur tourne. Pour mettre le moteur en route, poser et maintenir fermement la machine à plat sur le sol dans un endroit dégagé où aucun obstacle ne peut entrer en contact avec l'outil de coupe ou la manette d'accélérateur une fois que le moteur sera en marche.

AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre la manette de l'accélérateur à fond lors de la mise en marche.

3. Une fois le moteur en marche, vérifier que l'outil de coupe s'arrête de tourner lorsque l'accélérateur est remis à zéro. Si l'outil de coupe continue à tourner, arrêter le moteur et rapporter la machine chez le revendeur agréé RedMax pour la faire réparer.

■ **UTILISATION DE LA MACHINE**



Ne couper avec la machine que les matériaux

presencia y ubicaciones de otras personas que estén trabajando para mantener una distancia suficiente entre cada persona para garantizar la seguridad.
2. Compruebe la condición del área de trabajo para evitar accidentes al golpear obstáculos ocultos, como tocones, piedras, latas o cristales rotos.

IMPORTANTE

Quite cualquier obstáculo antes de empezar el trabajo.

3. Examine toda la unidad por si hubiera abrazaderas sueltas y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte está instalado correctamente y fijado de manera segura.

■ **ARRANQUE DE LA MÁQUINA**

1. Mantenga a los curiosos, especialmente niños y animales, por lo menos 15 m alejados del lugar de operación. Si se acerca alguien, detenga inmediatamente la máquina.
2. La máquina está equipada con un mecanismo de embrague centrífugo, de tal modo que el dispositivo de corte empieza a rotar tan pronto como se encienda el motor, poniendo el obturador en posición de arranque. Cuando arranque el motor, sitúe el producto en el suelo en un área plana y limpia y sosténgalo firmemente para garantizar que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando se arranca el motor.

ADVERTENCIA

No coloque nunca el acelerador en la posición de velocidad alta cuando arranque el motor.

3. Después de arrancar el motor, asegúrese de que el accesorio de corte deje de girar cuando el acelerador se mueva totalmente hacia atrás hasta su posición original. Si continúa girando incluso después de que el acelerador se haya movido totalmente hacia atrás, desconecte el motor y lleve la unidad al servicio técnico de RedMax para su reparación.

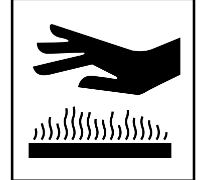
■ **EMPLEO DEL PRODUCTO**



Corte sólo los materiales recomendados por el

manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
2. Keep cutting attachment below waist level.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing socould result in serious burns or electrical shock.
7. While operating the machine be always sure of a safe and secure operating position especially when using steps or a ladder.





- **IF SOMEONE COMES**

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.



■ **MAINTENANCE**

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance, checking procedures or working on the machine.

(1) Check ok!



The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

recommandés par le fabricant. Ne l'utiliser que pour les travaux décrits dans ce mode d'emploi.

1. Tenir les poignées de la machine fermement des deux mains. Ecarter légèrement les jambes (pour que les pieds reposent sur une largeur un peu plus importante que celle des épaules), avoir une posture de travail stable et répartir le poids du corps également sur chaque jambe.
2. Maintenir les accessoires de coupe au-dessous de la ceinture.
3. Faire tourner le moteur à la vitesse appropriée à la coupe sans jamais accélérer inutilement au dessus du niveau nécessaire.
4. Si la machine se met à vibrer ou à créer des secousses, arrêter le moteur et procéder à une vérification totale de la machine. Ne pas utiliser la machine avant que la panne ne soit réparée.
5. Se tenir à distance de l'outil de coupe ou des parties chaudes de la machine.
6. Ne jamais toucher le silencieux, la bougie ou toute autre partie métallique du moteur pendant le fonctionnement ou aussitôt après son arrêt. Dans ces circonstances, les risques de brûlures ou d'électrocution sont importants.
7. Veillez à ce que l'appareil soit toujours stable et fonctionne en toute sécurité, en particulier lorsque vous travaillez sur un escalier ou sur une échelle.

- **SI QUELQU'UN S'APPROCHE**

1. Il faut se préserver des situations dangereuses à tout moment. Avertir les adultes de maintenir les enfants et les animaux à distances car le risque de recevoir des projections d'objets est important.
2. Si quelqu'un appelle ou interrompt le travail d'une manière ou d'une autre, arrêter le moteur avant de se tourner vers la personne.

■ **ENTRETIEN**

1. De manière à conserver la machine en parfait état de marche, effectuer à intervalles réguliers les opérations et les vérifications d'entretien décrites dans le mode d'emploi.
2. N'oubliez pas de couper le moteur avant d'entreprendre une intervention d'entretien ou de vérification de la machine.

(1) Tout est en ordre de marche!



Les pièces métalliques atteignent leur plus haute température aussitôt après l'arrêt de la machine.

fabricante. Y utilícelo sólo para las tareas explicadas en el manual.

1. Agarre las asas firmemente con ambas manos, no sólo con los dedos. Separe un poco los pies (una separación ligeramente mayor que la anchura de los hombros) a fin de que su altura quede distribuida de manera uniforme por ambas piernas y asegúrese siempre de mantener una postura equilibrada y uniforme durante el trabajo.
2. Mantenga el dispositivo de corte por debajo del nivel de la cintura.
3. Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para realizar el trabajo de corte y no aumente nunca la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
4. Si la unidad comienza a agitarse o vibrar, desconecte el motor y compruebe toda la unidad. No la utilice hasta que el problema se haya solucionado por completo.
5. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del accesorio de corte rotativo y de las superficies calientes.
6. No toque nunca el silenciador, la bujía ni otras piezas metálicas del motor mientras éste esté en funcionamiento o inmediatamente después de desconectarlo. De lo contrario, podrían producirse quemaduras graves o descargas eléctricas.
7. Mientras está operando la máquina, asegúrese de mantener siempre una posición de operación segura, especialmente cuando está usando escalones o escaleras.

- **SI SE ACERCA ALGUIEN**

1. Protéjase de situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a las mascotas y los niños fuera del área. Tenga cuidado de si se le acerca alguien. Los desechos que flotan en el aire pueden ocasionar heridas.
2. Si alguien le llama o le interrumpe durante el trabajo, asegúrese siempre de apagar la máquina antes de girarse.

■ **MANTENIMIENTO**

1. Para mantener su producto en perfectas condiciones de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y revisión descritas en el manual a intervalos regulares.
2. Asegúrese de apagar siempre el motor antes de realizar cualquier mantenimiento, revisar procedimientos o manipular la máquina.

(1) Comprobación correcta!



Las piezas metálicas alcanzan temperaturas altas inmediatamente después de detener el motor.

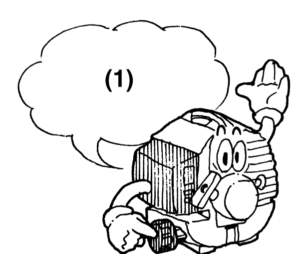
3. When replacing the cutting attachment or any other part, or when replacing the oil or any lubricant, always be sure to **use only RedMax products or products which have been certified by RedMax for use with the RedMax product.**
4. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest RedMax authorized servicing dealer for assistance.
5. Do not use any accessory or attachment other than those bearing the RedMax mark and recommended for the unit.
6. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.



■ HANDLING FUEL



1. The engine of the RedMax product is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.





(1) Refill after cooling the engine.

4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.
6. Do not inhale fuel fumes as they are toxic.



■ TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

Français

⚠ 5. Consignes de securite

3. Lors du remplacement de l'outil de coupe ou d'une autre pièce, de l'huile ou du lubrifiant, **veiller à n'utiliser que des produits RedMax ou des produits certifiés par RedMax.**
4. Pour toute pièce devant être remplacée ou pour toute opération d'entretien ou de réparation non décrite dans ce manuel, contacter le centre de SAV agréé par RedMax le plus proche pour demander assistance.
5. Ne pas utiliser d'accessoires ou d'outils de marque autres que RedMax ou non agréés.
6. Ne jamais démonter ou modifier la machine, quelles que soient les circonstances. Dans le cas contraire, la machine risque d'être endommagée en cours d'utilisation ou de ne pas fonctionner correctement.

■ MANIPULATION DU CARBURANT

1. Le moteur de la débroussailleuse RedMax est conçu pour fonctionner avec du mélange contenant de l'essence hautement inflammable. Ne jamais entreposer de bidon de carburant ou refaire le plein de la machine dans un local où se trouve une chaudière, un poêle, un feu ouvert, des étincelles, un poste à souder électrique ou toute autre source de chaleur ou d'étincelles pouvant enflammer le carburant.
2. Ne jamais fumer pendant l'utilisant de la machine ou son remplissage en carburant.
3. Avant de refaire le plein de carburant, toujours arrêter le moteur et laisser refroidir la machine. Vérifier aussi l'absence de flammes ou d'étincelles à proximité avant de faire le plein.

(1) Refaire le plein après avoir laissé refroidir la débroussailleuse.

4. Essuyer avec un chiffon toute trace de carburant renversé lors du remplissage.
5. Une fois le plein effectué, bien resserrer le bouchon du réservoir et éloigner la machine à plus de 3 mètres de l'endroit où le plein a été fait avant de la remettre en marche.
6. Les fumées de carburant sont toxiques : ne pas inhaler.

■ TRANSPORT

1. Pour transporter la machine, couvrir la partie coupante si nécessaire, relever la machine et faire attention à la lame de coupe.
2. Ne jamais transporter la machine sur mauvaise route et sur une grande distance sans vider complètement le réservoir de carburant. Sinon le carburant pourrait s'échapper du réservoir pendant le trajet.

Español

⚠ 5. Instrucciones de seguridad

3. Cuando sustituya el accesorio de corte o cualquier otra pieza o cuando sustituya el aceite o cualquier lubricante, asegúrese siempre de **utilizar sólo productos RedMax o productos que hayan sido certificados por RedMax para su empleo con productos RedMax.**
4. En caso de que deba sustituirse cualquier pieza o de que deban efectuarse trabajos de reparación o mantenimiento no descritos en este manual, póngase, por favor, en contacto con un representante del servicio técnico autorizado de RedMax más cercano en busca de ayuda.
5. No utilice ningún accesorio que no tenga la marca RedMax y recomendado para esta unidad.
6. Bajo ninguna circunstancia debería desmontar el producto ni alterarlo de ningún modo. De lo contrario, podría dañarse el producto durante su funcionamiento o podría no funcionar adecuadamente.

■ MANEJO DEL COMBUSTIBLE

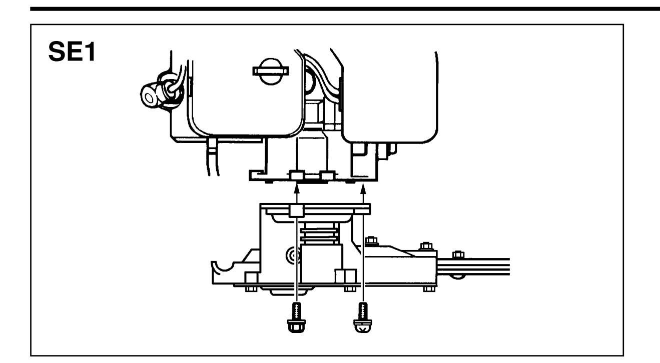
1. El motor del producto RedMax está diseñado para funcionar con combustible de mezcla que contenga gasolina altamente inflamable. No almacene nunca latas de combustible ni llene el depósito de la unidad en cualquier lugar donde haya un quemador, horno, fuego de lecha, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda hacer prender el combustible.
2. No fume nunca mientras utiliza la unidad o mientras llene el depósito.
3. Cuando llene el depósito, apague siempre el motor y déjelo que se refresque. Eche un vistazo detallado para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ningún sitio cercano antes de reponer el combustible.

(1) Llenar una vez que el motor se haya enfriado.

4. Limpie el combustible derramado completamente con un trapo seco si se derrama combustible durante la tarea de repostar.
5. Después de repostar, vuelva a atornillar la tapa del combustible firmemente en el depósito de combustible y después lleve la unidad al menos a 3 m o más de donde haya repostado antes de encender el motor.
6. No inhale humos combustibles; son tóxicos.

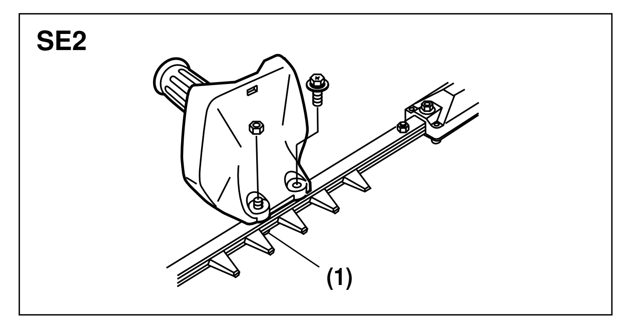
■ TRANSPORTE

1. Cuando porte el producto, cubra la parte cortante en caso necesario, levante el producto y trasládelo con cuidado de la cuchilla.
2. No transporte nunca el producto por carreteras con baches a distancias largas en un vehículo sin sacar todo el combustible del depósito. De lo contrario, el combustible podría derramarse del depósito durante le transporte.



■ **HT2200**

1. Join the engine unit to the clutch housing of the cutter unit, with the fuel tank on the blade side.
2. Align the mounting holes and tighten the engine securely with the 3 screws.

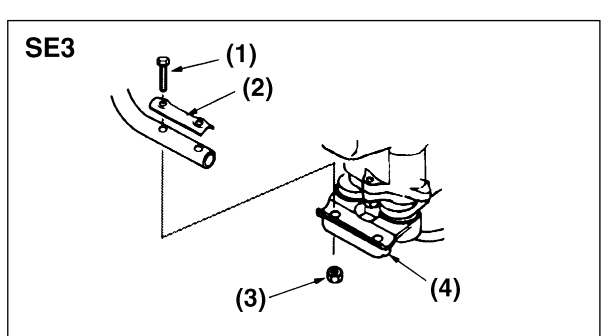


3. Remove the right handle mounting screw, nut, and washer casually attached on the blade beam.
4. Set the right handle on the beam making the grip come to the opposite side of the cutting teeth, and attach with the hardware removed before. When fastening the nut, hold the screw to keep the blade washer loose.

(1) BLADE WASHER (Keep Loose)



- To assure designed cutting performance, always keep a half spare turn for the blade screws. Over tightening will cause blade seizure and premature wear of the clutch system. Too loose screws will make the gap between the blades large, and result in poor cutting performance.



5. Install the left handle to the bracket attached to the clutch housing. Use the hardware as shown below. (SE3)

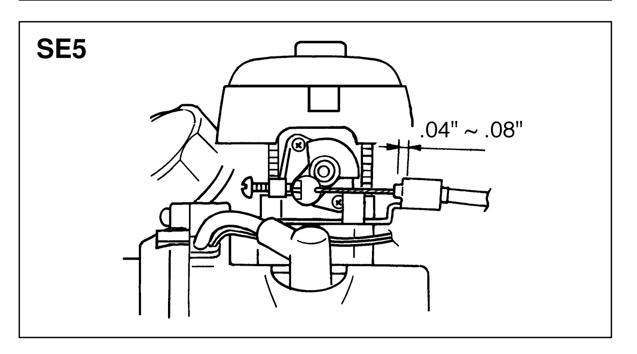
(1) Bolt **(2) Plate**
(3) Nut **(4) Bracket**

SE4

(1) (2) (3) (4)

6. Cover the throttle cable with corrugate tube. Connect the throttle cable and the switch wire. Hold the wires at the lower part of the handle using the tie band. (SE4)

(1) Corrugate tube **(2) Tie band**
(3) Throttle cable **(4) Throttle lever**



7. Check the cable play and, if necessary, adjust between .04” and .08” by bending throttle wire receiver of the bracket with needle nose pliers.

Français

6. Assemblage

■ **HT2200**

1. Connecter le moteur à la boîte d'engrenages de l'unité de coupe, avec le réservoir du côté de la lame.
2. Aligner les orifices de montage et fixer le moteur fermement avec les 3 vis.
3. Retirer la vis de montage de la poignée droite, l'écrou et la rondelle fixés sur la lame.
4. Placer la poignée de droite sur la lame en amenant le manche sur le côté opposé de la dent de coupe, et en fixant avec l'équipement retiré précédemment. Lorsque vous serrez l'écrou, tenez la vis pour laisser libre la rondelle de lame.

(1) RONDELLE DE LAME (Laisser libre)

REMARQUE

- Pour obtenir une performance de coupe optimale, toujours laisser un demi-tour de jeu pour les vis de lame. Un serrage excessif entraînera un grippage de la lame et une usure prématurée du système d'embrayage. Des vis trop peu serrées auront pour conséquence un jeu excessif entre les lames et donc une mauvaise performance de coupe.

5. Installer la poignée gauche sur le support fixé à la boîte d'engrenages. Utiliser le matériel comme indiqué ci-dessous. (SE3)

(1) Boulon (2) Plaque
(3) Ecrou (4) Support

6. Couvrir le câble de commande des gaz avec un tube flexible. Connecter le câble de commande des gaz et le fil de commutateur. Maintenir les fils à la base de la poignée à l'aide du collier de serrage. (SE4)

(1) Tuyau annelé (2) Collier de serrage
(3) Câble de commande des gaz (4) Manette des gaz

7. Vérifier le jeu du câble et, si nécessaire, régler entre .04'' et .08'' en pliant le récepteur de câble de commande des gaz du support avec un pince à bec effilé.

Español

6. Montaje

■ **HT2200**

1. Junte el motor con el cárter del embrague de la cortadora y hágalos coincidir con el tanque de combustible del lado de la cuchilla.
2. Alinee los orificios de montaje y asegure el motor con los 3 tornillos.
3. Quite el tornillo, la tuerca y la arandela de la empuñadura derecha, que sujetan la barra de la cuchilla.
4. Coloque la empuñadura derecha en la barra haciendo que la empuñadura quede del lado opuesto de los dientes de corte, y júntelo con las piezas que se quitaron anteriormente. Cuando apriete la tuerca, mantenga el tornillo de tal manera que la arandela de la cuchilla afloje.

(1) ARANDELA DE LA CUCHILLA (Manténgala floja)



- Para asegurar un buen desempeño de corte, siempre mantenga los tornillos de la cuchilla un poco flojos. Si aprieta de más causará que la cuchilla se desgaste y se haga un uso prematuro del sistema de embrague. Los tornillos demasiado flojos harán un hueco grande entre las cuchillas, y provocará un mal desempeño de corte.

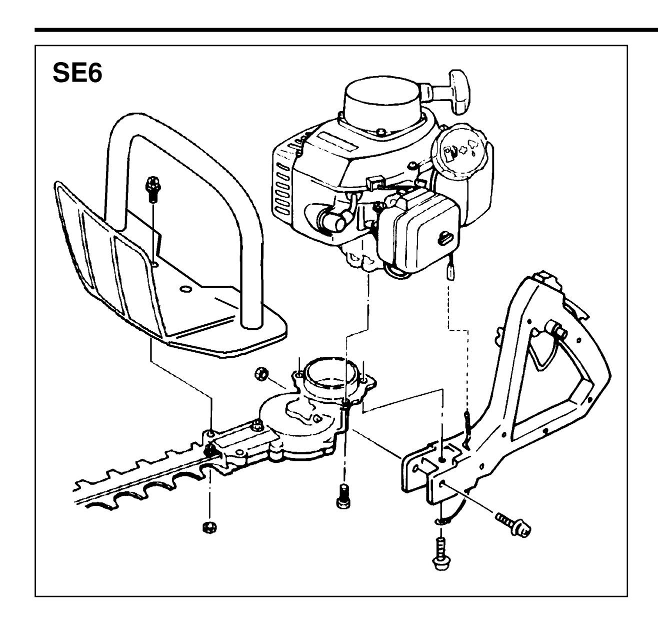
5. Instale la empuñadura izquierda al soporte de la caja de engranajes. Utilice el material suministrado como se muestra abajo. (SE3)

(1) Tornillo (2) Placa
(3) Tuerca (4) Soporte

6. Cubra el cable del acelerador con tubo flexible. Conecte el cable del acelerador y el conductor del interruptor. Mantenga los conductores en la parte más baja de la empuñadura utilizando una tira para atar. (SE4)

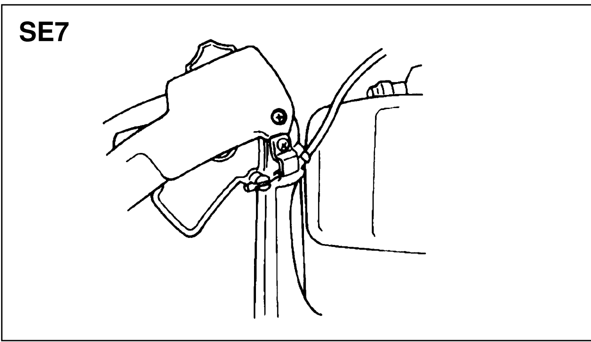
(1) Tubo corrugado (2) Tira de atar
(3) Cable del acelerador (4) Palanca del acelerador

7. Compruebe el funcionamiento del cable y, si es necesario, ajuste entre .04" y .08" doblando el cable del acelerador del soporte con tenazas.

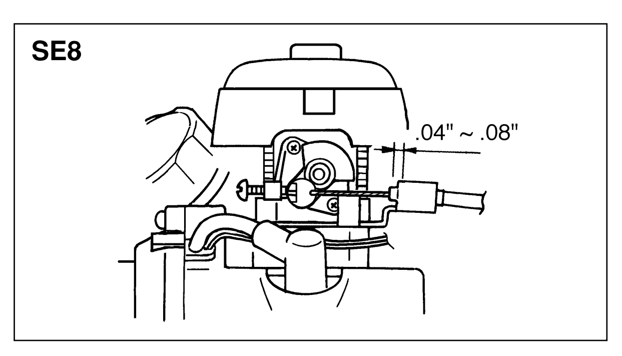


■ **CHT2200**

1. Attach the engine to the clutch housing of the cutter unit. Casually fix the front 2 points with the screws (.55" long).
2. After connecting the ground wire, install the rear handle to the clutch housing with the screw(2" long) and the nut.
3. Put the screw (1.6" long) through the ground wire terminal and the rear handle, and in to the engine mounting base. Securely tighten all of the engine mounting screws.
4. Attach the front handle onto the gear housing and fasten with 2 screws (1.2" long) and nuts.



5. Connect the throttle cable with the lever on the rear handle, and secure the end with the hardware attached to the handle.



6. Check the cable play and, if necessary, adjust between .04” and .08” by bending throttle wire receiver of the bracket with needle nose pliers.

Français

6. Assemblage

■ **CHT2200**

1. Fixer le moteur à la boîte d'engrenages de l'unité de coupe. Fixer le 2 points avant avec les vis (.55'' de long).
2. Après avoir connecté le fil de masse, installer la poignée arrière à la boîte d'engrenages avec la vis (2'' de long) et l'écrou.
3. Placer la vis (1,6'' de long) à travers la borne de fil de masse et la poignée arrière, et dans la base de montage du moteur. Serrer fermement toutes les vis de montage du moteur.
4. Monter la poignée avant sur la boîte d'engrenages et fixer avec 2 vis (1,2'' de long) et écrous.
5. Connecter le câble de commande des gaz à la manette sur la poignée arrière, et fixer l'extrémité avec l'équipement fixé à la poignée.
6. Vérifier le jeu du câble et, si nécessaire, régler entre .04'' et .08'' en pliant le récepteur de câble des gaz au support avec une pince à bec effilé.

Español

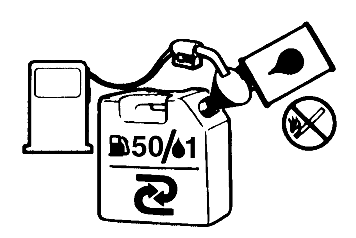
6. Montaje

■ **CHT2200**

1. Junte el motor con el cárter del embrague de la cortadora. Apriete los 2 puntos frontales con los tornillos (.55" largo).
2. Después de conectar el cable de tierra, instale la empuñadura trasera al cárter del embrague con los tornillos (2" largo) y la tuerca.
3. Ponga el tornillo (1.6" largo) a través de la terminal del cable de tierra y la empuñadura trasera, y en la base del motor. Apriete todos los tornillos de montaje.
4. Junte la empuñadura frontal en la caja de engranajes y apriételos con 2 tornillos (1.2" largo) y sus tuercas.
5. Conecte el cable del acelerador con la palanca en la empuñadura trasera, y asegure el resto con el material suministrado a la empuñadura.
6. Compruebe el funcionamiento del cable y, si es necesario, ajuste entre .04" y .08" doblando el cable del acelerador del soporte con tenazas.

6. Fuel





WARNING

- **Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3m (10ft) away from the fueling point before starting the engine.**

- The RedMax engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If RedMax oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use. (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE)
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.

■ **RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 50:OIL 1 (when using RedMax/ZENOAH genuine oil)**

50:1 MIXING CHART

GASOLINE	gal.	1	2	3	4	5
2-CYCLE OIL	fl.oz	2.6	5.2	7.8	10.4	13

GASOLINE	liter	1	2	3	4	5
2-CYCLE OIL	ml	20	40	60	80	100

- **Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components(eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.**
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89 RON (USA/Canada: 87AL)
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing

6. Carburant

⚠ AVERTISSEMENT

- **L'essence est un produit hautement inflammable. S'abstenir de fumer et ne tolérer aucun flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence. Arrêter le moteur puis le laisser refroidir un peu avant de remplir le réservoir. Remplir le réservoir à l'extérieur sur une surface nue et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la tronçonneuse en marche.**

- Les moteurs RedMax sont lubrifiés à l'aide d'une huile spécialement conçue pour les moteurs 2 temps à refroidissement par air. S'il n'est pas possible d'obtenir de l'huile RedMax, utilisez une huile antioxydante de haute qualité spécialement destinée aux moteurs 2 temps à refroidissement par air (HUILE DE TYPE JASO FC ou DE TYPE ISO EGC).
- Ne jamais utiliser des huiles mélangées BIA ou TCW (pour les moteurs 2 temps à refroidissement par eau).

■ **RAPPORT DE MELANGE RECOMMANDE ESSENCE 50 : HUILE 1 (Lors de l'utilisation de la véritable huile RedMax/ZENOAH)**

TABLEAU DE MELANGE 50 :1

ESSENCE	gal.	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS	once liquide	2.6	5.2	7.8	10.4	13

ESSENCE	litre	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS	ml	20	40	60	80	100

- **La composition des gaz d'échappement est contrôlée par les principaux paramètres et composants du moteur (comme par ex., la carburation, le calage de l'allumage et le calage du port) sans avoir besoin d'effectuer des changements de matériel ou à introduire un matériel inerte durant la combustion.**
- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Utiliser toujours une essence à indice d'octane minimal de 89RON (USA/Canada : 87AL).
- Si une essence à indice d'octane inférieur est utilisée, il y a un risque important d'augmentation dangereuse de la température du moteur, entraînant des problèmes de moteur au niveau des cylindres par exemple.
- Il est préférable d'utiliser de l'essence sans plomb

6. Combustible

⚠ ADVERTENCIA

- **La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o producir cualquier llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.**

- Los motores de RedMax están lubricados con un aceite especialmente formulado para uso en motores de gasolina de 2-tiempos refrigerados por aire. Si no estuviere disponible el aceite de RedMax, utilice un aceite de calidad con antioxidante agregado que sea expresamente para uso en motores refrigerados por aire de 2- ciclos (ACEITE JASO FC GRADE o ISO EGC GRADE).
- No utilice BIA o TCW (tipo 2-tiempos refrigerados por agua) mezclado con aceite.

■ **PROPORCIÓN DE LA MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 50 : ACEITE 1 (al utilizar el aceite auténtico de RedMax/ZENOAH)**

CUADRO DE MEZCLA 50:1

GASOLINA	gal.	1	2	3	4	5
ACEITE 2 CICLOS	onz.líqu.	2.6	5.2	7.8	10.4	13

GASOLINA	litre	1	2	3	4	5
ACEITE 2 CICLOS	ml	20	40	60	80	100

- **Las emisiones del escape son controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, ajuste de encendido y de puerto) sin agregar ningún software mayor o introducir un material inerte durante la combustión.**
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89RON (EE.UU./Canadá: 87AL).
- Si utiliza gasolina con un valor de octanaje menor que el prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor se eleve y ocurra como consecuencia un problema en este, como por ejemplo un atascamiento del pistón.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del

rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

■ **HOW TO MIX FUEL**



Agitate carefully.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour In the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormal lean mixture.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with other containers.

■ **FUELING THE UNIT**

1. Untwist and remove the fuel cap. Keep the cap and inlet of the tank clean.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.



1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10feet (3meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

afin de réduire la pollution de l'atmosphère et de participer ainsi à la protection de l'environnement et de votre santé.

- De l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

■ **COMMENT OBTENIR UN BON MELANGE**

IMPORTANT

Agiter avec précautions.

1. Mesurez les volumes d'essence et d'huile à mélanger.
2. Verser un peu d'essence dans un récipient à carburant propre.
3. Verser ensuite toute l'huile, puis bien remuer le tout.
4. Verser enfin le reste de l'essence, puis bien mélanger l'ensemble pendant une minute environ. Etant donné que certains types d'huiles sont plus fluides que d'autres en fonction de leur composition, un brassage énergique est nécessaire afin de garantir une bonne marche du moteur pendant longtemps. En effet, en cas de mélange insuffisant, un risque majeur de problèmes au niveau des cylindres peut apparaître en raison d'un mélange hétérogène.
5. Placer une étiquette assez grande sur le récipient afin d'éviter de le confondre avec de l'essence ou avec d'autres récipients.
6. Indiquer les composants sur cette étiquette afin d'en faciliter l'identification.

■ **REMPLISSAGE DU RESERVOIR**

1. Dévisser puis retirer le bouchon de carburant. Déposer ce bouchon sur une surface non poussiéreuse.
2. Remplir le réservoir de carburant à 80% de sa capacité totale.
3. Visser fermement le bouchon du réservoir et essuyer toute éventuelle éclaboussure d'essence sur l'appareil.

AVERTISSEMENT

1. **Effectuer le remplissage sur une surface nue.**
2. **S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de remplissage avant de démarrer le moteur.**
3. **Arrêter le moteur avant de démarrer l'appareil. Bien remuer à cet instant le mélange d'essence dans le réservoir.**

medioambiente.

- Gasolinas o aceites de mala calidad puede dañar los anillos de sellado, las líneas o el tanque de combustible del motor.

■ **COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE**

IMPORTANTE

Agite cuidadosamente.

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que va a mezclar.
2. Coloque un poco de gasolina dentro de un depósito de combustible aprobado y limpio.
3. Vierta en este todo el aceite y agítelo bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite la mezcla nuevamente durante por lo menos un minuto. La mezcla de algunos aceites puede resultar difícil, dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para beneficio de la duración del motor. Tenga cuidado, si la agitación es insuficiente, existe un aumento en el peligro de atascamiento del pistón anticipado debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Coloque una indicación o etiqueta clara en la parte exterior del depósito para evitar que este se pueda confundir con depósitos de gasolinas u otras sustancias.
6. Indique los contenidos en la parte exterior del deposito para una fácil identificación.

■ **ABASTECIMIENTO DE LA UNIDAD**

1. Desenrosque y retire la tapa del combustible. Coloque la tapa sobre un lugar sin polvo.
2. Coloque el combustible dentro del tanque a un 80% de la capacidad total.
3. Fije en forma segura la tapa del combustible y limpie cualquier derramamiento de combustible que se encuentre al rededor de la unidad.

ADVERTENCIA

1. **Seleccione un terreno al descubierto para el reabastecimiento.**
2. **Aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.**
3. **Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar en forma suficiente la gasolina mezclada en el depósito.**

6. Fuel

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID;

1. FUEL WITH NO OIL(RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. **Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more** may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.



As lot details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

Français

6. Carburant

A EVITER POUR PROLONGER LA DUREE DE VIE DU MOTEUR;

1. ESSENCE SANS HUILE (ESSENCE PURE) – L’essence pure est capable d’endommager très rapidement les pièces du moteur.
2. ESSENCE-ALCOOL – Ce mélange risque de très rapidement détruire les pièces en caoutchouc et/ou en plastique et d’empêcher la lubrification du moteur.
3. HUILE POUR MOTEURS 4 TEMPS – Elles risquent d’encrasser les bougies, de bloquer l’échappement ou d’endommager les segments des pistons.
4. **Les mélanges d’huile et de carburants laissés au repos pendant une période d’un mois ou plus** risquent sérieusement d’encrasser le carburateur et d’entraîner par conséquent une défaillance du moteur.
5. Dans l’éventualité d’une longue période d’inactivité, nettoyer le réservoir de carburant après l’avoir vidangé. Allumer ensuite le moteur et vider le mélange d’essence du carburateur.
6. En cas de mise au rebut du récipient contenant le mélange d’huile, en disposer toujours dans une décharge autorisée.

REMARQUE

Pour plus de détails sur la garantie de qualité, lire attentivement la section à propos de la Garantie Limitée. Il est également important de rappeler que l’usure et les dégradations normales de l’appareil ne sont en aucun cas couvertes par cette garantie. De plus, le non-respect des instructions relatives aux proportions des mélanges d’essence, etc. décrites dans ce mode d’emploi risque d’entraîner un refus de couverture par la garantie.

Español

6. Combustible

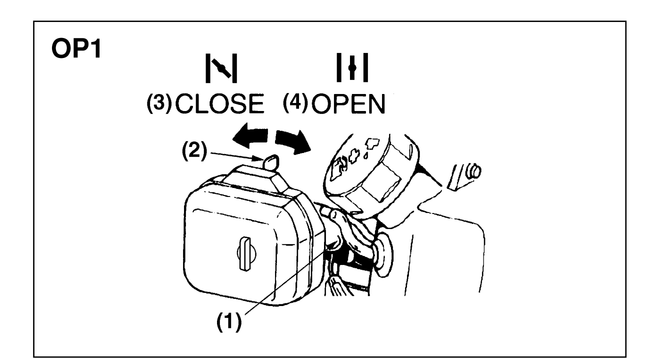
PARA CONTRIBUIR A LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EVITE;

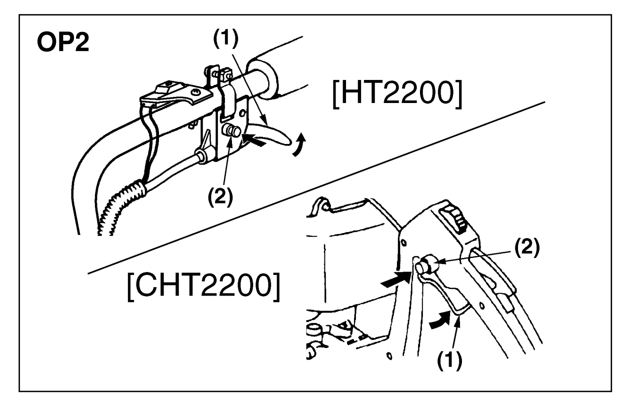
1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) – Esto ocasionará rápidamente daños graves a las partes internas del motor.
2. GASOHOL – Este puede causar el deterioro de las piezas de caucho y/o plásticas y una alteración en la lubricación del motor.
3. ACEITE PARA USO EN MOTORES DE 4-TIEMPOS – Esto puede ocasionar incrustaciones de la bujía de encendido, bloqueo del orificio de escape o del anillo de pistón.
4. **Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un período de un mes o más** pueden obstruir el carburador y provocar una falla haciendo que el motor no funcione correctamente.
5. En el caso de almacenamiento del producto durante un período de tiempo prolongado, limpie el tanque de combustible después de haberlo desocupado. Luego, active el motor y vacíe del carburador el combustible compuesto.
6. En el caso de tener que desechar el depósito de aceite mezclado, hágalo solo en un sitio repositorio autorizado.

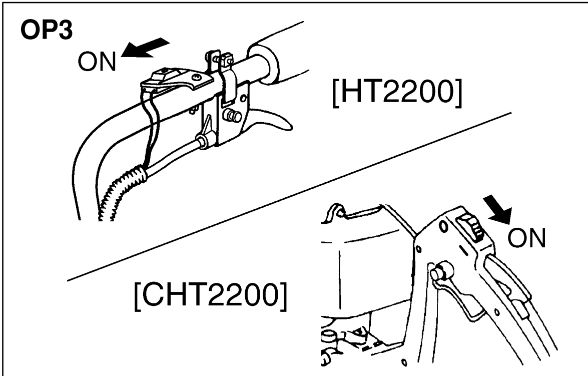


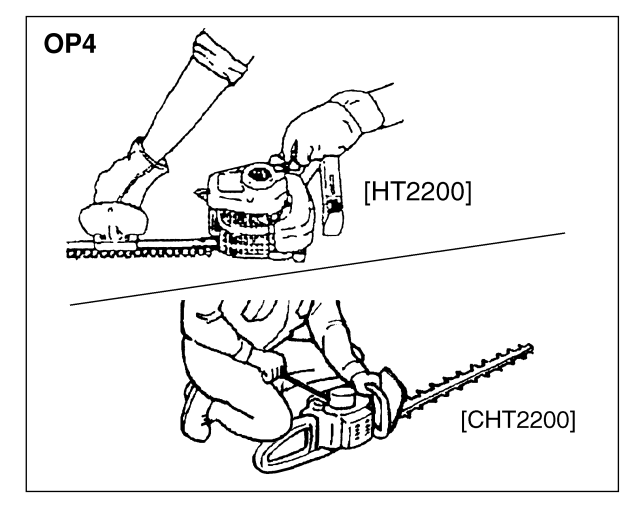
Para detalles sobre la garantía de calidad, lea cuidadosamente la descripción que está en la sección de garantía limitada. Por otra parte, el desgaste y cambio normal en el producto sin influencia funcional no está cubierto por la garantía. También tenga cuidado si en el manual de instrucciones en la parte sobre el uso, no están contemplados detalles como la mezcla de gasolina, etc. es posible que esto no sea cubierto por la garantía.

■ STARTING ENGINE









WARNING

Keep the blades clear of the surrounding as they will start moving upon starting of the engine.

1. When first starting up after putting fuel into the machine, push the priming pump until fuel runs out in the clear tube. Then close the choke. Choking may not be necessary when re-starting right after stopping the engine. (OP1)

(1) Primer pump
(2) Choke lever
(3) CLOSE
(4) OPEN

2. Pull the throttle lever and push the lock button to set the lever in the START position. (OP2)

(1) Throttle lever
(2) Lock button

3. Slide the ignition switch to the engine side to set it in the ON position. (OP3)

4. Rest the unit on a firm place. Pull the starter knob quickly. (OP4)

NOTE

- Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

5. When the engine has started, gradually open the choke.
6. Allow the engine to warm up for a half minute before starting operation.

NOTE

- If the engine won't start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope or remove the spark plug and dry it.

Français

7. Fonctionnement

■ **DEMARRAGE DU MOTEUR**

⚠ AVERTISSEMENT

Placez l'appareil dans un espace dégagé car les lames commenceront à bouger dès le démarrage du moteur.

1. Lorsque vous démarrez la machine après y avoir mis de l'essence, poussez la pompe d'amorçage jusqu'à ce que l'essence sorte par le tube incolore. Puis fermez l'étrangleur. L'étranglement peut ne pas être nécessaire lorsque vous redémarrez le moteur juste après l'avoir arrêté. (OP1)

(1) Pompe d'amorçage
(2) Levier du starter
(3) Ferm
(4) Ouvert

2. Tirez la manette des gaz et poussez le bouton de verrouillage pour régler la manette en position START. (OP2)

(1) Manette des gas
(2) Bouton de verrouillage

3. Faites glisser le commutateur d'allumage sur le côté du moteur pour le régler en position ON. (OP3)

4. Posez la machine sur un endroit ferme. Tirez rapidement sur la manette de démarrage. (OP4)

REMARQUE

- Evitez de tirer sur la cordelette jusqu'à son extrémité ou de la laisser revenir en la lâchant. De telles actions peuvent endommager le starter.

5. Lorsque le moteur a démarré, ouvrez l'étrangleur progressivement.
6. Laissez le moteur chauffer pendant une demi-minute avant de commencer l'utilisation.

REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez l'étrangleur et recommencez à tirer sur la cordelette ou retirez la bougie d'allumage et séchez-la.

Español

7. Uso

■ **ARRANQUE DEL MOTOR**

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las cuchillas fuera del alcance de objetos puesto que comenzarán a moverse cuando se arranque el motor.

1. Al arrancar por primera vez después de haber puesto combustible en el motor, empuje la bomba cebadora hasta que el combustible pase al tubo. Luego cierre el estrangulador. Puede que no sea necesaria la estrangulación al volver a arrancar justo después de detener el motor. (OP1)

(1) Bomba de cebado
(2) Palanca de estrangulación
(3) Cerrar
(4) Abrir

2. Tire de la palanca de la válvula de estrangulación y empuje el botón de bloqueo para ajustar la palanca a la posición START. (OP2)

(1) Palanca de la válvula de estragulación
(2) Botóm de bloqueo

3. Deslice el interruptor de ignición hacia el motor para ajustarlo a la posición ON. (OP3)

4. Coloque la unidad en un lugar firme. Tire rápido de la cuerda de arranque. (OP4)

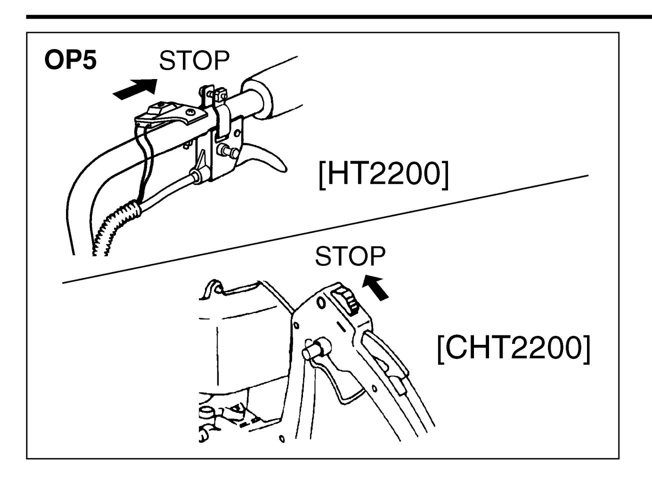
NOTA

- Evite tirar de la cuerda hasta el final o devolverla soltándola. Tales acciones podrían causar fallos en el arranque.

5. Cuando el motor haya arrancado, abra gradualmente el estrangulador.
6. Deje que el motor se caliente durante medio minuto antes de comenzar a trabajar.

NOTA

- Si el motor no arranca después de varios intentos, abra el estrangulador y vuelva a tirar de la cuerda o retire la bujía de encendido y séquelo.



OP6

(1)

■ **STOPPING ENGINE**

1. Release the throttle lever and run the engine at idling speed for a half minute.
2. Slide the ignition switch to the STOP position.



- Except for an emergency, avoid stopping the engine while running it at high speed.

■ **ADJUSTING IDLING SPEED**

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the idle set screw clock-wise.

(1) Idle set screw

2. When the cutting blades keep moving after releasing the throttle trigger, turn the idle set screw counter-clockwise.



- Warm up the engine before adjusting the idling speed.

■ **HOW TO USE**

- **This machine is designed so as to cut twigs upto 8 mm (0.3 inches) thick. Cutting too thick twigs or metal wires can not only break the blade teeth but also give damage to the drive mechanism.**
- When trimming leaves and thin twigs, guide the blades as drawing a half circle on the surface, and you will get a better finish.
- Running the engine at high speed with the blades Jammed up can shorten the life of clutch parts. When the blades have been jammed by thick twigs, stop operation at once and draw your unit off the objects after stopping the engine. When clipping comparatively thick twigs, move your unit slowly back and forth like a saw, and they can be cut to a fine finish.

NOTE

- When a new unit is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case. But, since this is excess grease, there is no cause for alarm. For next use just wipe it off with the engine stopped.

Français

7. Fonctionnement

■ ARRET DU MOTEUR

1. Libérez la manette des gaz et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une demi-minute.
2. Faites glisser le commutateur d'allumage en position STOP.

REMARQUE

- Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur pendant qu'il tourne à haute vitesse.

■ REGLAGE DU REGIME DE RALENTI

1. Si le moteur a tendance à s'arrêter lorsqu'il tourne au ralenti, tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre.

(1) Vis de reglage du ralenti

2. Si les lames de coupe continuent leur mouvement après que vous ayez relâché la gâchette d'accélérateur, tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

REMARQUE

- Faites chauffer le moteur avant de régler le régime de ralenti.

■ COMMENT UTILISER

- **Cette machine est conçue pour couper des rameaux jusqu'à 8 mm de diamètre. Le fait de couper des rameaux trop gros ou des fils métalliques peut non seulement casser les dents de la lame, mais également endommager le mécanisme d'entraînement.**
- Lorsque vous émondez des feuillez ou des rameaux fins, guidez la lame pour qu'elle décrive un arc de cercle sur la surface à émonder, vous obtiendrez ainsi un meilleur résultat.
- Si vous faites tourner le moteur à haute vitesse alors que les lames sont bloquées, cela peut raccourcir la durée de vie des pièces de l'embrayage. Lorsque les lames sont bloquées par des rameaux trop gros, arrêtez le moteur et retirez l'appareil des rameaux où il est bloqué. Lorsque vous taillez des rameaux un peu plus gros, déplacez lentement l'appareil de l'arrière vers l'avant comme une scie, le résultat sera meilleur.

REMARQUE

- Lorsqu'un nouvel appareil est utilisé pour la

Español

7. Uso

■ DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Suelte la palanca de la válvula de estrangulación y deje el motor a velocidad en vacío durante medio minuto.
2. Deslice el interruptor de ignición a la posición STOP.



- Excepto en caso de emergencia, evite detener el motor mientras que esté funcionando a alta velocidad.

■ AJUSTE DE LA VELOCIDAD EN VACÍO

1. Cuando el motor tiende a detenerse frecuentemente en el modo de marcha en vacío gire el tornillo de fijación libre en el sentido de las agujas del reloj.

(1) Tornillo de fijación libre

2. Cuando las cuchillas de corte siguen moviéndose después de soltar el gatillo de la válvula de estrangulación, gire el tornillo de fijación libre en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

NOTA

- Caliente el motor antes de ajustar la velocidad en vacío.

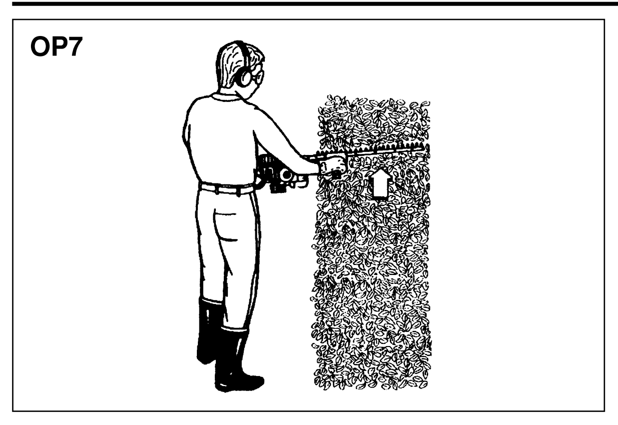
■ CÓMO UTILIZAR

- **Esta máquina está diseñada para cortar ramillas de unos 8 mm de grosor. Si se cortan ramillas demasiado gruesas o cables de metal podrían no sólo romperse los dientes de la cuchilla sino también causar daño al mecanismo de accionamiento.**
- Al cortar hojas y ramillas finas, guíe las cuchillas como si dibujara medio círculo en la superficie y logrará así un mejor acabado.
- Haciendo funcionar el motor a alta velocidad con las cuchillas encasquilladas podría reducir la vida útil de las piezas del embrague. Cuando las cuchillas se encasquillan debido a ramillas gruesas, detenga el funcionamiento inmediatamente y retire la unidad de los objetos después de detener el motor. Al recortar ramillas relativamente gruesas, mueva la unidad lentamente hacia delante y hacia atrás como si fuera una sierra, y podrían ser cortadas con un fino acabado.

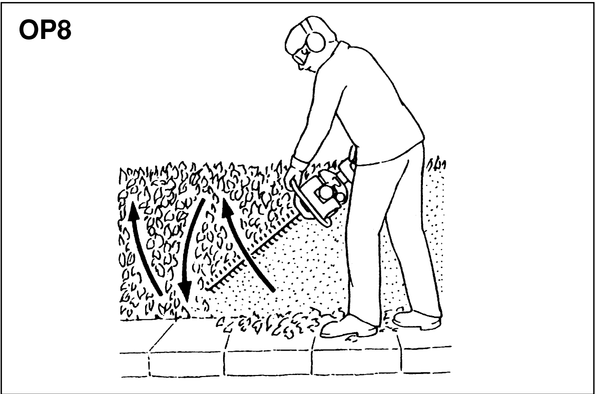


- Cuando se hace funcionar por primera vez una

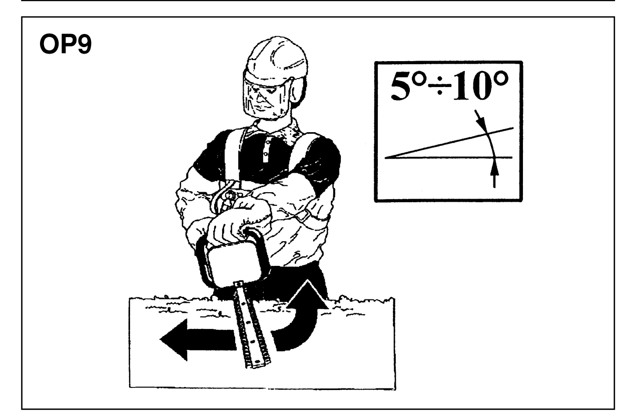
OP7



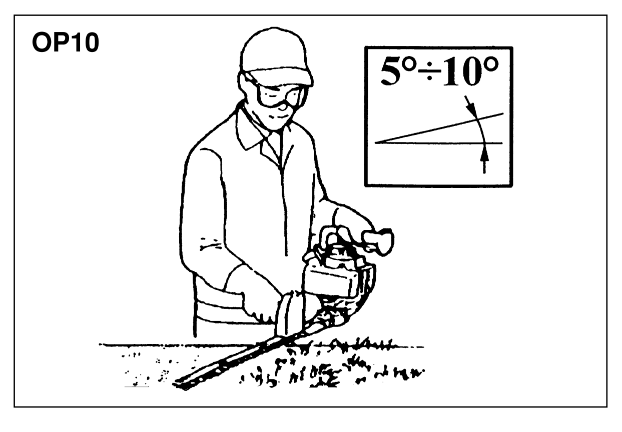
OP8



OP9



OP10



HEDGE TRIMMING TECHNIQUES
Trim sides of a hedge first, and then the top.

Vertical cut:
- With the single-sided blade hedge-trimmer, model HT2200 always cut from the bottom up (OP7).
- With the 2-sided blade model CHT2200 use an arcing cut from the bottom upwards, then downwards to use both sides of the blades (OP8).

Horizontal cut:
- In order to get the best cutting results, slightly tilt the blade (5÷10°) towards the cutting direction (OP9, OP10).
  Cut slowly, specially with thick hedges.

⚠WARNING

Always follow the safety precautions.
The hedge-trimmer must only be used to trim hedges or small bushes. It is forbidden to cut other types of material. Do not use the hedge-trimmer as a lever to lift, move or break objects, nor lock it on fixed supports. It is forbidden to apply tools or applications that are not the ones indicated by the manufacturer onto the hedge-trimmer's power take-off. Do not use it for pruning trees or cutting grass.

première fois, durant les premières minutes de la graisse peut s'échapper du réservoir de graisse. Cette graisse étant en excédent, il n'y a pas lieu de s'inquiéter de ce phénomène. Il faut simplement essuyer cette graisse avant la prochaine utilisation, lorsque le moteur est à l'arrêt.

TECHNIQUES DE TAILLAGE DE HAIES

Taillez d'abord les côtés de la haie, puis le dessus.

Coupe verticale:

- Avec la tailleuse de haies à lame simple face, modèle HT2200, taillez toujours de bas en haut (OP7).
- Avec la tailleuse de haies à lame double face, modèle CHT2200, faites un arc de bas en haut, puis vers le bas afin d'utiliser les deux faces des lames (OP8).

Coupe horizontale:

- Afin d'obtenir les meilleurs résultats de coupe, inclinez légèrement la lame (de 5 à 10°) vers la direction de coupe (OP9, OP10).
  Taillez doucement, particulièrement dans le cas de haies épaisses.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez systématiquement les précautions de sécurité. La tailleuse de haies doit exclusivement être utilisée pour tailler des haies ou de petits buissons. Il est interdit de couper d'autres types de matériaux. N'utilisez pas la tailleuse de haies comme levier pour soulever, déplacer ou briser des objets, et ne la bloquez pas sur des supports fixes. Il est interdit d'utiliser des outils ou des applications, qui ne sont pas ceux/celles indiqué(e)s par le fabricant, sur la prise de force de la tailleuse de haies. N'utilisez pas la machine pour élaguer des arbres ou couper l'herbe.

unidad nueva, en los primeros minutos podría salir grasa de la caja de cambios. Pero, puesto que es sólo grasa que sobra, no hay razón para alarmarse. Para el siguiente uso simplemente limpie la grasa con el motor detenido.

TÉCNICAS DE RECORTE

Recorte primero los lados del seto, y luego la parte superior.

Corte vertical:

- Con la cortasetos de cuchilla de un solo filo, modelo HT2200 siempre corte de abajo hacia arriba (OP7).
- Con el modelo CHT2200 con cuchillas de dos filos haga un corte en arco de abajo hacia arriba, y luego hacia abajo para usar ambos lados de las cuchillas (OP8).

Corte horizontal:

- Para obtener los mejores resultados, incline ligeramente la cuchilla (5÷10°) hacia la dirección del corte (OP9, OP10).
  Corte con lentitud, especialmente en setos tupidos.

⚠ ADVERTENCIA

Siga siempre las precauciones de seguridad.
La cortasetos sólo debe usarse para a recortar setos o pequeños arbustos. Está prohibido cortar otros tipos de material. No utilice la cortasetos como palanca para levantar, mover o romper objetos, ni lo monte sobre soportes fijos. Está prohibido aplicar herramientas o accesorios que no sean los indicadas por el fabricante en la toma de potencia de la cortasetos. No la use para cortar árboles o la hierba.



Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

■ MAINTENANCE CHART

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✔				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✔	✔			replace, if necessary
	idle adjusting screw	see adjusting idling speed	✔				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✔		GAP : 0.6 ~ 0.7 mm replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		✔			
	muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	clean			✔		
SHAFT	throttle lever, ignition switch	check operation	✔				
	cutting parts	replace if something's wrong	✔				
	gear case	grease			✔		
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✔			✔	not adjusting screws
	debris guard	make sure to attach	✔				

8. Entretien

Français

L'entretien, le remplacement ou la réparation du dispositif et des systèmes de lutte contre les émissions peuvent être effectués par toute société ou individu spécialisé dans la réparation des moteurs hors-route.

■ TABLEAU D'ENTRETIEN

	Système/composants	Procédure	Avant utili-sation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Remarque
MOTEUR	fuites d'essence, èclaboussures d'essence	essuyer	✔				
	réservoir d'essence, filtre à air, filtre à essence	inspecter/nettoyer	✔	✔			remplacer si nécessaire
	vis de réglage de ralenti	voir règlage ralenti	✔				remplacer le carburateur si nécessaire
	bougie d'allumage	nettoyer et réajuster jeu de prise			✔		JEU : 0,6 ~ 0,7 mm remplacer si nécessaire
	ailettes de cylindre, prise d'air de refroidissement	nettoyer		✔			
	silencieux, pare-étincelles, cylindre d'échappement	nettoyer			✔		
MACHINE	levier d'accélération, démarreur	vérifier le fonctionnement	✔				
	piéces coupantes	remplacer si un probléme survient	✔				
	carter d'engrenage	graisser			✔		
	vis/écrous/boulons	serrer/remplacer	✔			✔	pas des vis de réglage
	cache de protection	s'assurer qu'il est fixé	✔				

8. Mantenimiento

Español

El mantenimiento, recambio o reparación del dispositivo de control de emisiones y del equipo pueden realizarse en cualquier centro de reparación de motores o personalmente.

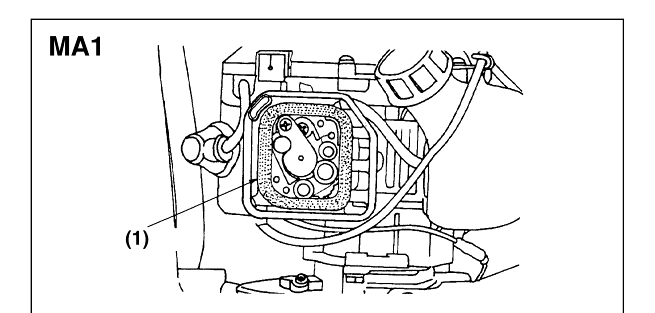
■ TABLA DE MANTENIMIENTO

	Sistema/componente	Procedimiento	Antes utilizar	Despuès de cada 25 horas	Despuès de cada 50 horas	Despuès de cada 100 horas	Nota
MOTOR	fugas de combustible, derrame de combustible	limpiar	✔				
	depósito de combustible, filtro de aire, filtro de combustible	inspeccionar/limpiar	✔	✔			sustituir en caso necesario
	tornillo de ajuste ralentí	ver ajuste velocidad ralentí	✔				sustituir el carburador en caso necesario
	bujía de encendido	limpiar y reajustar espacio del tapón			✔		DIST.: 0,6 ~ 0,7 mm sustituir, en caso necesario
	rebabas del cilindro, conducto de ventilación del aire de admisión	limpio		✔			
	silenciador, dispositivo contra chispas, puerto del orificio de escape	limpio			✔		
EJE	palanca del acelerador, interruptor de encendido	comprobar funcionamiento	✔				
	piezas de corte	sustituir si existe algún problema	✔				
	caja de cambios	grasa			✔		
	tornillos/tuercas/pernos	apretar/sustituir	✔			✔	tornillos sin ajuste
	protección contra desechos	asegurarse de adjuntarlo	✔				

WARNING

- **Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.**

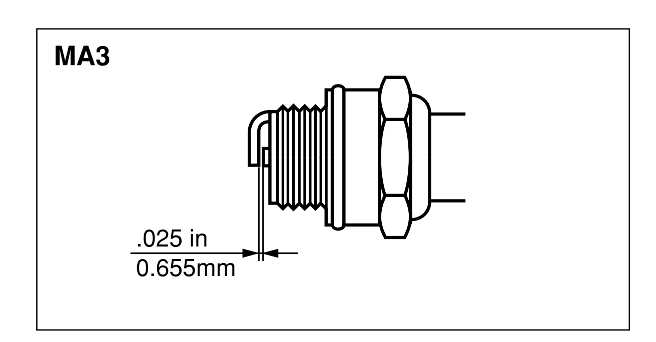
MA1



MA2



MA3



■ **AIR FILTER**

- The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one. (MA1)

(1) Air filter

■ **FUEL FILTER**

- When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage. (MA2)

(1) Fuel filter

■ **SPARK PLUG**

- Starting failure and mis-firing are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug, use the correct type specified by RedMax. (MA3)

- **REPLACEMENT PLUG IS CHAMPION RCJ6Y OR NGK BPMR7A.**



- Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

TIGHTENING TORQUE: 87~121 in-lbs (9.8~13.7 N.m.)

■ **MUFFLER**



- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.
- **Note that failing to do so may result in the engine**

8. Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veiller à ce que le moteur soit arrêté et refroidi avant d'effectuer une révision de la machine. Le contact avec la tête de coupe en mouvement ou avec le pot d'échappement chaud peut entraîner des blessures personnelles.**

■ **FILTRE A AIR**
- Si le filtre à air est obstrué (encrassé) alors l'efficacité du moteur sera réduite. Contrôler et nettoyer l'élément en papier en insufflant de l'air comme requéri. Si l'elément en question devient sale, le remplacer alors par un neuf. (MA1)

(1) Filtre à air

■ **FILTRE A CARBURANT**
- Si l'essence n'arrive plus au carburateur, vérifier que l'évent du bouchon de réservoir et le filtre à carburant ne sont pas bouchés. (MA2)

(1) Filtre à essence

■ **BOUGIE D'ALLUMAGE**
- Les démarrages sans succès et les ratés d'allumage du moteur sont souvent causés par une bougie encrassée. Vérifier l'état de la bougie et le jeu de ses électrodes. Comme bougie de rechange, n'utiliser que le type approprié spécifié par RedMax. (MA3)

- **LE TYPE DE BOUGIE DE REMPLACEMENT EST UNE CHAMPION RCJ6Y OU UNE NGK BPMR7A.**

IMPORTANT

- Prendre note que l'utilisation d'un type de bougie différent peut causer des pannes, une surchauffe du moteur et même des dégâts internes.
- Lors de la mise en place d'une nouvelle bougie, la serrer complètement à la main et terminer en serrant un quart de tour à la clé.

COUPLE DE SERRAGE : de 87 à 121 in-lbs (de 9,8 à 13,7 N.m.)

■ **SILENCIEUX**

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifier régulièrement l'état du silencieux : dommages, corrosion et fixation. Si le silencieux fuit, arrêter d'utiliser la machine et la faire réparer immédiatement.

8. Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegurarse de que el motor se ha detenido y está frío antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en la máquina. El contacto con el cabezal de corte en movimiento o el silenciador caliente puede provocar lesiones personales.**

■ **FILTRO DE AIRE**
- El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Examine y limpie la pieza de papel con soplos de aire cuando sea necesario. Cuando la pieza de papel esté sucia, reemplácela por una nueva. (MA1)

(1) Filtro de aire

■ **FILTRO DE COMBUSTIBLE**
- Cuando el motor se queda con poco combustible, compruebe la tapa del combustible y el filtro de combustible por si estuviera bloqueado. (MA2)

(1) Filtro de combustible

■ **BUJÍA**
- Los fallos en el arranque y los fallos de encendido son causados a menudo por una bujía averiada. Limpie la bujía y compruebe si la distancia de la bujía está en el rango correcto. Para una bujía de repuesto, utilice el tipo correcto especificado por RedMax. (MA3)

- **LA BUJÍA DE REPUESTO ES UNA CHAMPION RCJ6Y O UNA NGK BPMR7A.**

IMPORTANTE

- Tenga presente que utilizar una bujía diferente a las designadas podría ocasionar fallos en el motor y que no funcione correctamente o que el motor se caliente en exceso y se dañe.
- Para instalar la bujía de encendido, gire la bujía hasta ajustada al dedo y después apriétala un cuarto de giro con una llave de cubo.

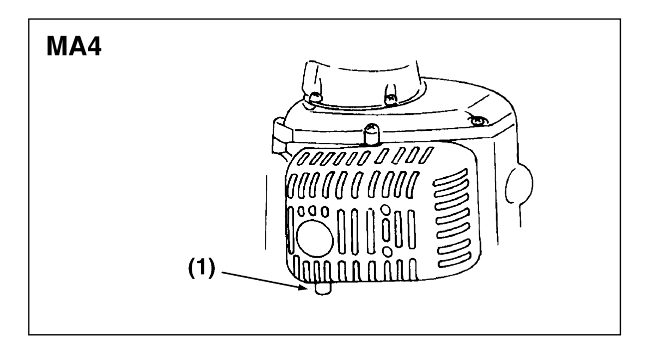
PAR DE APRIETE: 87 ~ 121 in-lbs (9,8 ~ 13,7 N.m.)

■ **SILENCIADOR**

⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente el silenciador por si hubiera fijadores sueltos o cualquier daño o corrosión. Si se encuentra cualquier señal de fugas de escape, deje de utilizar la máquina y repárela

catching on fire.

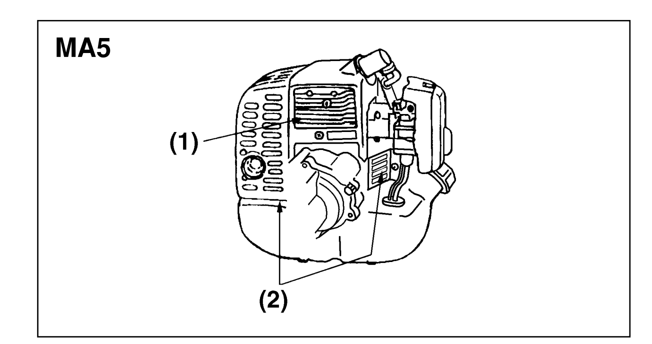


■ **SPARK ARRESTER (MA4)**

- The muffler is equipped with a spark arrester to prevent red hot carbon from flying out of the exhaust outlet. Periodically inspect and clean as necessary with a wire brush.
  In the State of California it is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code) to equip a spark arrester when a gas powered tool is used in any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land.

(1) Spark arrester

■ **INTAKE AIR COOLING VENT**



⚠WARNING

- **Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.**

- Clean the cylinder fins with compressed air or a brush. (MA5)

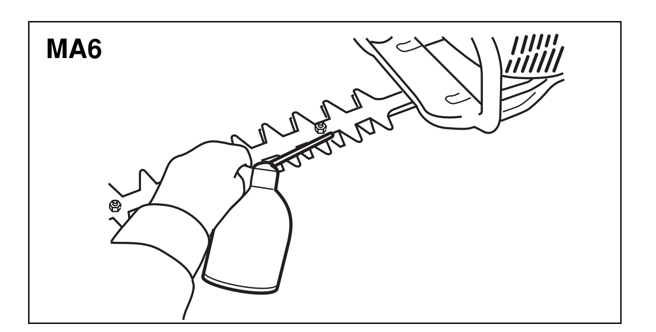
(1) Cylinder
(2) Intake air cooling vent (back)



- If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the hedge-trimmer.

■ **BLADES**

Oil blades each gas tank filling. (MA6)





- **Make sure that the blade bolts are well tightened.**
- **The blade assembly is designed to automatically compensate for any play between the blades.**

- **Si l'on continue d'utiliser la machine dans ces conditions, le moteur risque de prendre feu.**

■ **PARE-ETINCELLES (MA4)**

- Le silencieux est équipé d'un pare-étincelles pour empêcher les particules de calamine portées au rouge de s'échapper. Le vérifier périodiquement et le nettoyer si nécessaire avec une brosse métallique.
  Dans l'Etat de Californie, la loi (section 4442 du California Public Resources Code) exige de poser un pare-étincelles lorsqu'un outil à gaz est utilisé en forêt ou sur un terrain brut couvert de buissons ou d'herbes. (MA6)

(1) Pare-etincelles

■ **OUÏE DE REFROIDISSEMENT PAR AIR**



- **Ne jamais toucher le cylindre, le silencieux ou la bougie à mains nues aussitôt après l'arrêt de la machine. Le moteur peut devenir très chaud en cours d'utilisation et le risque de brûlure grave à son contact est important.**

- Nettoyez les ailettes de cylindre avec de l'air comprimé ou une brosse. (MA5)

(1) Cylindre
(2) Ouïe d'entrée d'air de refroidissement (arrière)

IMPORTANT

- Si des déchets/débris se coincent et provoquent un blocage autour de la grille d'aération ou entre les ailettes de cylindre, cela peut générer une surchauffe du moteur qui, à son tour, peut provoquer une panne mécanique sur la tailleuse de haie.

■ **LAMES**

Lubrifiez les lames à chaque remplissage du réservoir d'essence. (MA6)

AVERTISSEMENT

- **Vérifiez que les boulons de lame sont bien serrés.**
- **L'ensemble de lames est conçu de façon à compenser automatiquement tout jeu entre les lames.**

inmediatamente.

- **Tenga presente que si no lo hace el motor podría incendiarse.**

■ **PARACHISPAS (MA4)**

- El silenciador está equipado con un parachispas para impedir que salga carbón caliente al rojo por el tubo de escape. Inspecciónelo periódicamente y, en caso de ser necesario, límpielo con un cepillo de alambre.
  En el Estado de California la ley establece (Sección 4442 del Código de recursos públicos de California) que el dispositivo se dote de un apagachispas cuando una herramienta impulsada por gas se utilice en cualquier terreno descuidado cubierto por bosque, brozas o hierbas. (MA6)

(1) Parachispas

■ **VENTILACIÓN DE REFRIGERACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN**

ADVERTENCIA

- **No toque nunca el cilindro, silenciador ni bujías de encendido con las manos desnudas inmediatamente después de detener el motor. El motor puede calentarse mucho durante su funcionamiento y contravenir esta instrucción podría dar lugar a quemaduras graves.**

- Limpie las aletas del cilindro con aire comprimido o un cepillo. (MA5)

(1) Cilindro
(2) Toma de aire de refrigeración (posterior)



- Si el desecho se apila y causa un bloqueo alrededor del conducto de ventilación de refrigeración del aire de admisión o entre las aletas del cilindro, puede causar que el motor se caliente excesivamente y que a su vez pueda producir fallo mecánico en la parte del cortador de maleza.

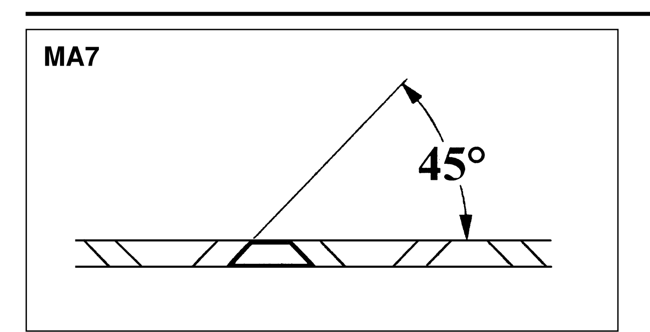
■ **CUCHILLAS**

Aceite las cuchillas al repostar combustible. (MA6)

ADVERTENCIA

- **Verifique que los pernos de la cuchilla estén bien ajustados.**
- **El conjunto de las cuchillas está diseñado para compensar automáticamente cualquier juego entre las hojas.**

MA7



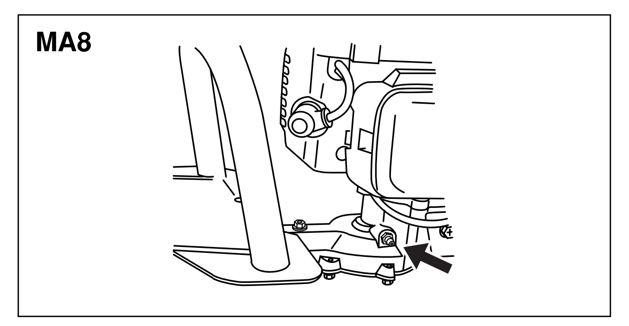
■ **Sharpening (MA7)**

Always keep the file or sharpener at an angle of 45° to the blade, and:

- Always grind in the direction of the cutting edge;
- Note: files cut only in one direction; lift the file from the blade when returning to start a new pass;
- Remove all burr from the edge of the blade with a slip stone;
- Remove as little material as possible;
- Before refitting the sharpened blades, remove filings and then apply grease.

Do not try to sharpen a damaged blade: change it or take it to a Service dealer.

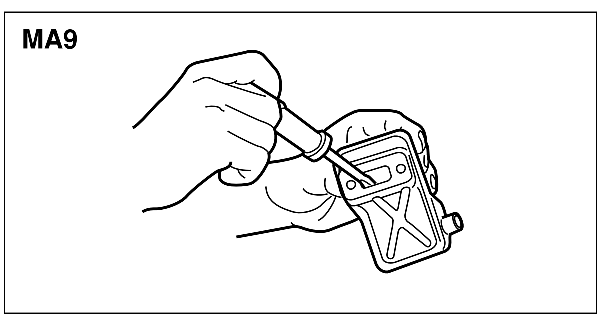
MA8



■ **REDUCTION GEARBOX**

Refill gear housing every 50 working hours.
Use greese pump. Feed greese until it comes out of the base of blades. (MA8)

MA9



■ **PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE**

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

■ **AFFÛTAGE (MA7)**

Tenez toujours la lime ou l'affûteur à un angle de 45° par rapport à la lame, et:

- Affûtez toujours dans la direction de l'arête tranchante;
- Remarque : les limes ne coupent que dans un seul sens ; levez la lime de la lame pour le mouvement de retour afin de recommencer une nouvelle passe;
- Eliminez toutes les bavures sur l'arête tranchante à l'aide d'une pierre fine;
- Eliminez le moins de matière possible;
- Avant de remonter les lames affûtées, enlevez les dépôts et appliquez de la graisse.

N'essayez pas d'affûter une lame endommagée: remplacez-la ou envoyez-la au S.A.V. du revendeur.

■ **REDUCTEUR**

Remplissez le boîtier du réducteur toutes les 50 heures de travail.

Utilisez une pompe à graisser. Remplissez de graisse jusqu'à ce qu'elle émerge des lames de base. (MA8)

■ **PROCEDURES A EFFECTUER TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION**

1. Démonter le silencieux et insérer un tournevis dans la fente pour retirer tous les dépôts éventuels de calamine. Retirer également tous les autres dépôts sur le silencieux et l'embout du tuyau d'échappement.
2. Serrer les vis, boulons et fixations.
3. Vérifier si de l'huile ou de la graisse s'est introduite entre les mâchoires et le tambour d'embrayage ; si s'est le cas, les nettoyer à l'essence sans plomb.

■ **AFILADO (MA7)**

Sostenga el afilador siempre a un ángulo de 45° respecto a la hoja, y

- Siempre afile en la dirección del filo;
- Nota: las limas afilan sólo en una dirección; levante la lima de la cuchilla al volver para hacer una nueva pasada;
- Quite las rebabas del borde de la hoja con una piedra de afilar;
- Quite la menor cantidad de material posible;
- Antes volver a instalar las cuchillas, quite las limas y engrase.

No intente afilar una hoja dañada: cámbiela o llévela a un establecimiento de Servicio.

■ **CAJA DE ENGRANAJES**

Vuelva a llenar la carcasa de engranajes cada 50 horas de trabajo.

Use la bomba de engrasar. Engrase hasta que el exceso salga desde la base de las cuchillas. (MA8)

■ **PROCEDIMIENTOS PARA DESARROLLAR TRAS CADA 100 HORAS DE USO**

1. Extraiga el silenciador, inserte un destornillador en el conducto de ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón del conducto de ventilación de escape del silenciador y del puerto de escape del cilindro al mismo tiempo.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y ajustes.
3. Revise para ver si todos los restos de aceite y grasa se han trasladado entre la alineación del embrague y el tambor y si se han limpiado con gasolina sin aceite ni plomo.

English

9. Storage

1. Oil the blade to prevent rust.
2. Empty the fuel tank and put the cap back on.
3. Remove the spark plug, pour a small amount of oil into the cylinder.
4. Rotate the crankshaft several times using the starting rope in order to distribute the oil. Put the spark plug back in.
5. Wrap the engine with a plastic sheet.
6. Store the trimmer in a dry place, preferably not in direct contact with the floor and away from heat sources.

English

10. Disposal

- When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

■ **EMISSION CONTROL**

An emission control label is located on the engine.

HT2200/CHT2200

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA PH1
FOR SMALL OFF-ROAD ENGINES.
COMPLIANCE PERIOD : CATEGORY A
ENGINE FAMILY :7KZXS.0254CD ; EM*1
ENGINE DISPLACEMENT : 23cc
REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTE-
NANCE, SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
MANUFACTURED:
RedMax® ZENOAH CO.,LTD.
USE JASO FC OR ISO EGC GRADE 50:1 OIL

*1: The initial number will be changed every year of manufacturing.

Français

9. Rangement

1. Lubrifiez la lame afin d'empêcher qu'elle ne rouille.
2. Videz le réservoir à essence et remettez le bouchon en place.
3. Démontez la bougie d'allumage, versez une petite quantité d'huile dans le cylindre.
4. Faites tourner le vilebrequin plusieurs fois à l'aide du câble de démarreur afin de répartir l'huile. Remontez la bougie d'allumage.
5. Enveloppez le moteur avec un film plastique.
6. Stockez la tailleuse dans un endroit sec, de préférence pas en contact direct avec le sol et à distance de toute source de chaleur.

Français

10. Mise au rebut

- Lorsque vous mettez au rebut l'outil, le combustible ou l'huile pour l'outil, veillez à bien respecter la réglementation locale.

■ **MESURES DE LUTTE CONTRE LES EMISSIONS**

Une étiquette de mesures de lutte contre les émissions se trouve sur le moteur.

HT2200/CHT2200

Information du moteur importante
Ce moteur est conforme aux reglements U.S. EPA PH1 pour les petits moteurs du offroad.
Période de l'acquiescement : CATEGORY A
Type de moteur : 7KZXS.0254CD ; EM*1
Cylindree du moteur : 23cc
Se fererer au manuel de l'utilisateur pour les specifications d'entretien et les reglages.
FABRIQUE PAR:
RedMax® ZENOAH CO.,LTD.
Utilise JASO FC ou ISO EGC 50:1 Huile

*1: Le nombre initial changera chaque année de la fabrication.

Español

9. Almacenamiento

1. Aceite la cuchilla para evitar la oxidación.
2. Vacíe el tanque de combustible y ponga de nuevo la tapa.
3. Quite la tapa de la bujía y eche una pequeña cantidad de aceite en el cilindro.
4. Gire el cigüeñal varias veces utilizando la cuerda del arrancador para distribuir el aceite. Reponga la bujía.
5. Envuelva el motor en plástico.
6. Guarde la cortasetos en un lugar seco, preferiblemente sin contacto directo con el suelo y lejos de fuentes de calor.

Español

10. Eliminación

- Cuando decida deshacerse de la máquina, el combustible o aceite para la máquina, asegúrese de seguir el reglamento de su localidad.

■ **CONTROL DE EMISIONES**

El motor lleva una etiqueta de control de emisiones.

HT2200/CHT2200

Información importante acerca del motor
Este motor cumple con las regulaciones U.S. EPA PH1 para los motors del offroad pequeños.
período de complacencia : CATEGORY A
Tipo de motor : 7KZXS.0254CD ; EM*1
Cilindrada del motor : 23cc
Consulte el manual del propietario para las especificaciones y ajustes de mantenimiento.
Fabricado por:
RedMax® ZENOAH CO.,LTD.
USE JASO FC o ISO EGC GRADE 50:1 Aceite

*1: El número inicial cambiará cada año de fabricación.

11. Troubleshooting guide

English

Case 1. Starting failure

CHECK		PROBABLE CAUSES		ACTION
fuel tank	→	incorrect fuel	→	drain it and with correct fuel
fuel filter	→	fuel filter is clogged	→	clean
carburetor adjustment screw	→	out of normal range	→	adjust to normal range
sparking (no spark)	→	spark plug is fouled/wet	→	clean/dry
	→	plug gap is incorrect	→	correct (GAP: 0.6 – 0.7 mm)
spark plug	→	disconnected	→	retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/Hard re-starting.

CHECK		PROBABLE CAUSES		ACTION
fuel tank	→	incorrect fuel or staled fuel	→	drain it and with correct fuel
carburetor adjustment screw	→	out of normal range	→	adjust to normal range
muffler,cylinder (exhaust port)	→	carbon is built-up	→	wipe away
air cleaner	→	clogged with dust	→	wash
cylinder fin, fan cover	→	clogged with dust	→	clean

When your unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.

11. Guide de localisation des pannes

Français

1er cas : Défaut de démarrage

VERIFICATION		CAUSES PROBABLES		ACTION
réservoir de carburant	→	carburant incorrect	→	vidanger et remplacer le carburant
filtre à carburant	→	filtre à carburant colmaté	→	nettoyer
vis de réglage de carburateur	→	déréglé	→	refaire le réglage
allumage	→	bougie sale ou noyée	→	nettoyer ou sécher
	→	Jeu d'électrodes incorrect	→	régler le jeu (de 0,6 à 0,7 mm)
Bougie d'allumage	→	débrancher	→	resserrer

2ème cas : Le moteur démarre mais ne reste pas en marche ou est difficile à redémarrer

VERIFICATION		CAUSES PROBABLES		ACTION
réservoir de carburant	→	carburant incorrect	→	vidanger et remplacer le carburant
vis de réglage de carburateur	→	déréglé	→	refaire le réglage
silencieux, cylindre	→	dépôt de calamine	→	retirer
filtre à air	→	colmaté de poussière	→	nettoyer
ailette de cylindre/flasque de ventilateur	→	colmaté de poussière	→	nettoyer

Si la machine nécessite des opérations d'entretien plus élaborées, contacter le centre de service après-vente le plus proche.

11. Guía de localización y solución de problemas

Español

Caso 1. El motor no arranca

COMPROBAR		POSIBLES CAUSAS		ACCIÓN
Tanque de combustible	→	Combustible incorrecto	→	Vaciar y llenar con el combustible correcto
Filtro de combustible	→	El filtro de combustible está obstruido.	→	Limpiar
Tornillo de ajuste del carburador	→	Fuera del margen normal	→	Ajustar al margen normal
Explosión (no hay chispa)	→	La bujía está sucia/mojada.	→	Limpiar/secar
	→	La distancia interelectródica es incorrecta	→	Corregir (DISTANCIA INTERELECTRÓDICA: 0,6 – 0,7 mm)
Bujía	→	Desconectada	→	Reajustarlo

Caso 2. El motor arranca pero no se mantiene en marcha./Dificultad para volver a arrancar el motor.

COMPROBAR		POSIBLES CAUSAS		ACCIÓN
Tanque de combustible	→	Combustible incorrecto	→	Vaciar y llenar con el combustible correcto.
Tornillo de ajuste del carburador	→	Fuera del margen normal.	→	Ajustar al margen normal.
Silenciador, cilindro (lumbrera de escape)	→	Acumulación de carbón	→	Quitar
Filtro de aire	→	Obstruido con polvo	→	Lavar
Aletas del cilindro, cubierta de ventilador	→	Obstruidas con polvo	→	Limpiar

Si le parece que la unidad necesita otros servicios, consulte nuestro centro de servicio en su área.

12. Parts list
12. Liste des pièces
12. Lista de piezas

HEDGE TRIMMERS

TAILLEUSE DE HAIES

CORTASETOS

HT2200
CHT2200

NOTE :

1. Use RedMax/ZENOAH genuine parts as specified in the parts list for repair and/or replacement.
2. RedMax/ZENOAH does not warrant the machines, which have been damaged by the use of any parts other than those specified by the company.
3. When placing parts orders for repair and/or replacement, check if the model name and the serial number are applicable to those specified in the parts list, then use parts number described in the parts list.
4. The contents described in the parts list may change due to improvement.
5. The parts for the machine shall be supplied seven (7) years after the machine is discontinued. [It is possible that some specific parts may be subject to change of their delivery term and list price within the limit of seven (7) years after the machine is discontinued. It is also possible that some parts may be available even after the limit of seven (7) years.]

REMARQUE :

1. Pour toute réparation et/ou remplacement, utiliser uniquement les pièces de marque RedMax/ZENOAH comme précisé dans la liste des pièces.
2. RedMax/ZENOAH ne garantit pas les machines qui ont été endommagées suite à l'utilisation de pièces autres que celles spécifiées par la société.
3. Lorsque vous passez une commande pour une réparation et/ou un remplacement, vérifier si le nom du modèle et le numéro de série s'appliquent à ceux précisés dans la liste des pièces, utiliser ensuite le numéro de pièce figurant dans la liste des pièces.
4. Le contenu décrit dans la liste des pièces peut être modifié dans un soucis d'amélioration.
5. Les pièces de la machine seront disponibles pendant sept (7) ans après l'arrêt de fabrication de cette machine. [Il est possible que certaines pièces particulières soient soumises à des changements en ce qui concerne les conditions de livraison et le prix courant dans une limite de sept (7) ans une fois la fabrication de la machine arrêtée. Il est également possible que certaines pièces soient toujours disponibles même après la limite de sept (7) ans.]

NOTA:

1. Para reparaciones o cambios, utilice piezas RedMax/ ZENOAH genuinas según se especifica en la lista de piezas.
2. RedMax/ZENOAH no garantiza máquinas que se han dañado por el uso de piezas distintas a las especificadas por la compañía.
3. Al solicitar piezas para reparación y/o reemplazo, compruebe que el nombre y el número de serie del modelo corresponden con los indicados en la lista de piezas, y utilice los números de pieza indicados en la lista de piezas.
4. Las piezas incluidas en la lista de piezas pueden cambiar debido a mejoras.
5. Se suministrarán piezas para la máquina hasta siete (7) años después de que la máquina haya sido discontinuada. [Algunas piezas específicas pueden estar sujetas a cambios en los términos de entrega y precios de lista dentro de un límite de siete (7) años después de que la máquina ha sido discontinuada. También puede suceder que ciertas piezas sigan estando disponibles una vez transcurrido el límite de siete (7) años.]

APPLICABLE SERIAL NUMBERS :

60100101 and up

NUMEROS DE SERIE APPLICABLES :

60100101 et au-delà

NÚMEROS DE SERIE APLICABLES:

60100101 y superior

Jan. 2006

Fig.1 CUTTER GROUP HT2200

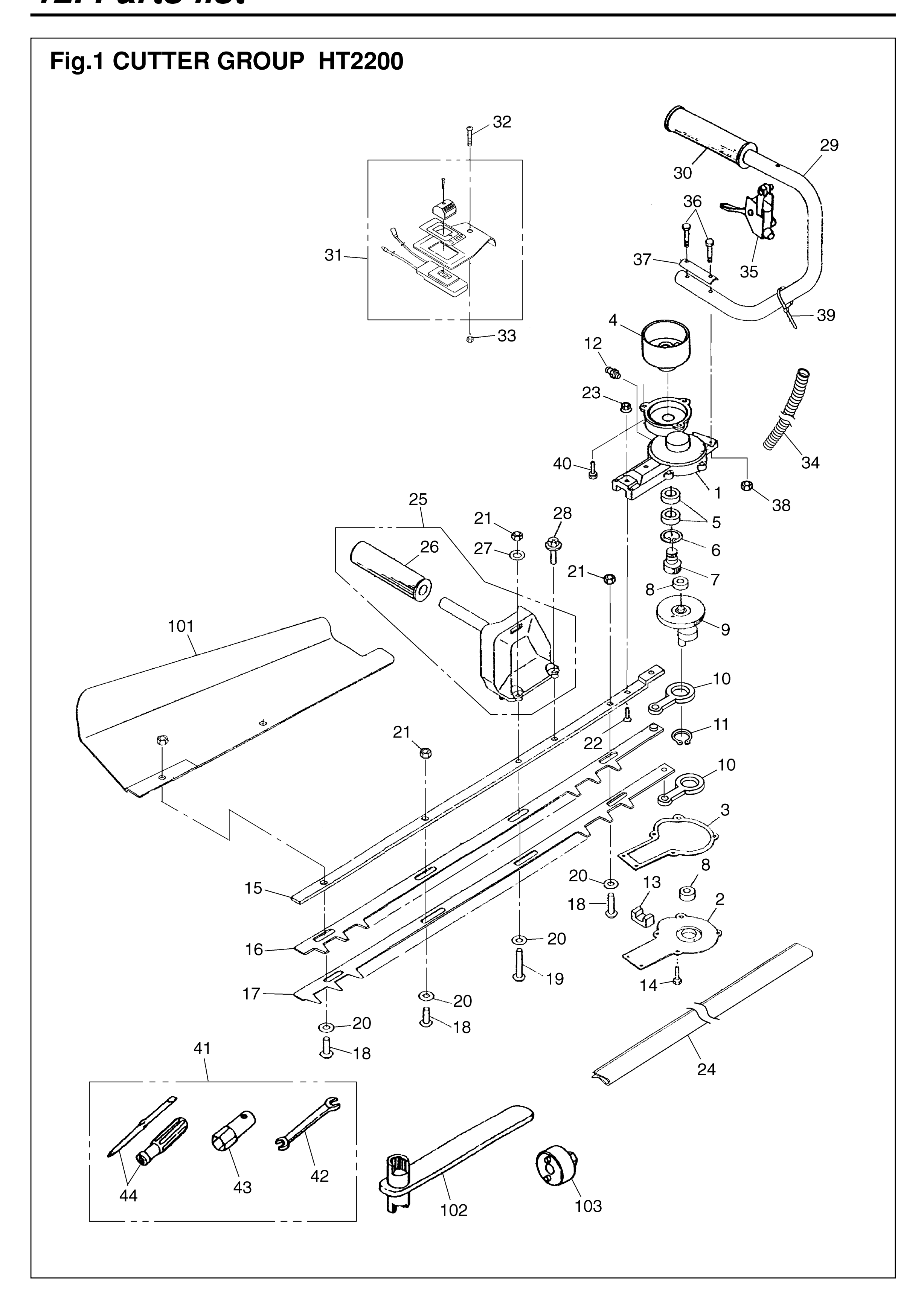


Fig.1 CUTTER GROUP HT2200

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
1	Gear case	T4001-31110	1	
2	Cover	T4001-31210	1	
3	Gasket	T4001-31220	1	
4	Drum	3884-11410	1	
5	Bearing	06004-06001	2	
6	Snap ring	T4001-31320	1	
7	Pinion	T4001-31330	1	
8	Bearing	T4001-31340	2	
9	Gear comp.	T4001-31350	1	
10	Rod	T4001-31510	2	
11	Snap ring	04064-02512	1	
12	Fitting	3199-13350	1	
13	Felt	T4001-31360	1	
14	Bolt	T4001-31370	6	M5x12
15	Guide plate	T4001-32110	1	
16	Upper blade	T4001-32210	1	
17	Lower blade	T4001-32220	1	
18	Screw(L:19)	3884-11750	3	
19	Screw(L:29)	6095-11810	1	
20	Washer	3880-11780	4	
21	Nut	3880-11790	4	
22	Screw	T4001-32310	2	M5x16
23	Nut	T4001-32320	2	
24	Cover, blade	T4001-32910	1	
25	Handle comp.	6844-12100	1	
26	• Grip	3880-13121	1	
27	Washer	3883-12130	1	
28	Bolt	3883-12140	1	M6x18
29	Handle comp.	T4001-34100	1	
30	• Grip	3880-13121	1	
31	Switch	T4001-74100	1	
32	Screw	0263-00525	1	
33	Nut	0280-10504	1	
34	Tube	T4001-74310	1	
35	Lever assy	3881-13210	1	
36	Bolt	0212-50525	2	
37	Plate	6095-13310	1	
38	Nut	3876-14470	2	
39	Band	3880-13350	1	
40	Bolt	0225-10614	3	
41	Tool set	1111-91003	1	
42	• Spanner	3540-91120	1	
43	• Socket	1110-91320	1	
44	• Driver	1030-91340	1	
101	Receive plate	3885-91110	1	OP
102	Wrench	3880-95020	1	OP
103	Wrench	3880-95010	1	OP

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note

Fig.2 ENGINE GROUP HT2200

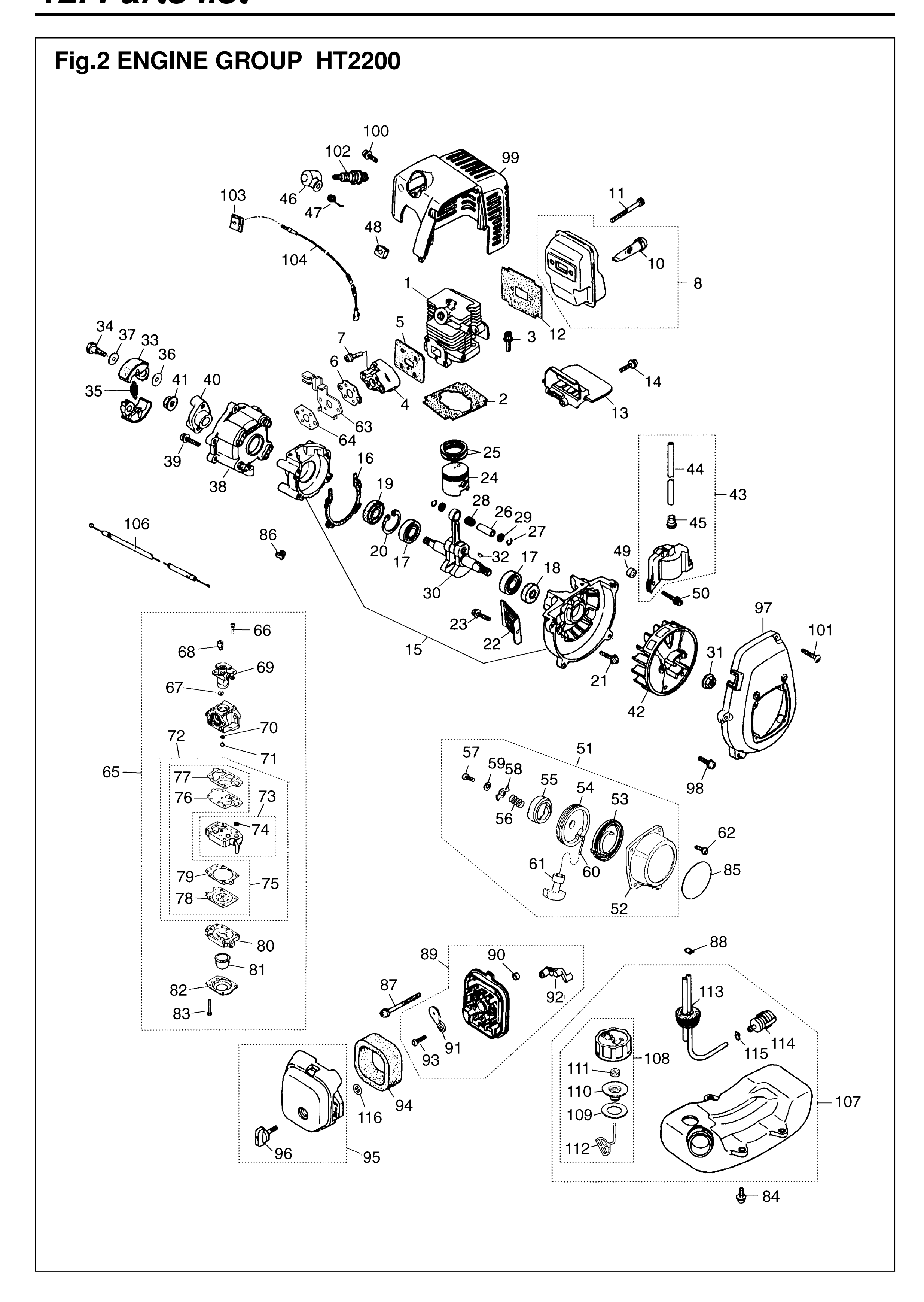


Fig.2 ENGINE GROUP HT2200

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
1	Cylinder	5602-12110	1	
2	Gasket, base	5500-12213	1	
3	Bolt, M5x22	1850-12130	2	
4	Insulator	5500-13163	1	
5	Gasket, insulator	5500-13121	1	
6	Gasket, carb	5500-13131	1	
7	Screw, M5x20	0263-90520	2	
8	Muffler assy	5602-15100	1	
10	• Spark arrester	1601-15120	1	
11	Bolt, M5x50	01252-30550	2	
12	Gasket, muffler	5600-15210	1	
13	Plate, muffler	5600-15220	1	
14	Screw, M4x16	0263-90416	1	
15	Crancase comp.	5600-21100	1	
16	Gasket, case	5500-21141	1	
17	Bearing	06030-06001	2	
18	Oil seal	2169-21210	1	
19	Oil seal	1850-21220	1	
20	Snap ring	04065-02812	1	
21	Bolt, M5x30	01252-30530	4	
22	Guard	5500-22110	1	
23	Screw, M5x14	0263-90514	1	
24	Piston	5600-41111	1	
25	Ring, piston	1100-41210	2	
26	Pin, piston	1101-41310	1	
27	Snap ring	1260-41320	2	
28	Bearing	5500-41410	1	
29	Washer	1101-41340	2	
30	Crankshaft comp.	5600-42001	1	
31	Nut	1650-43230	1	
32	Key	1000-43240	1	
33	Shoe	1140-51111	2	
34	Screw	1140-51250	2	
35	Spring	1600-51223	1	
36	Washer	1140-51230	2	
37	Washer	1970-51241	2	
38	Case, clutch	5600-52110	1	
39	Screw, M5x16	0263-90516	4	
40	Plate, clutch	5600-52150	1	
41	Nut	1650-43230	1	
42	Rotor	5601-71110	1	
43	Coil assy	5600-71200	1	
44	• Cord	5600-71220	1	
45	• Cap	2616-71320	1	
46	Cap, spark plug	5500-72110	1	
47	Spring	1900-72120	1	
48	Grommet	5500-72130	1	
49	Spacer	1260-71261	2	
50	Bolt, M4x25	3310-72150	2	
51	Recoil assy	5990-75102	1	
52	• Case, recoil	5990-75110	1	
53	• Spring, Spiral	5990-75120	1	
54	• Reel	5990-75131	1	
55	• Ratchet	5990-75141	1	
56	• Spring	5990-75151	1	
57	• Screw	5990-75270	1	
58	• Retainer	5990-75160	1	
59	• Washer	5990-75170	1	

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
60	• Rope	1861-75180	1	
61	• Knob	1490-75181	1	
62	Screw	0263-90412	4	
63	Bracket	5628-83221	1	
64	Gasket, carburetor	5500-13131	1	
65	Carburetor assy	5602-81001	1	WYL-55
66	• Screw	5850-81110	2	
67	• Ring	1751-81130	1	
68	• Swivel	1881-81140	1	
69	• Valve assy	————	1	
70	• O-ring	1751-81240	1	
71	• Jet #37	5628-81250	1	
72	• Rebuilt Kit	5602-06030	1	
73	• • Body assy	1850-81450	1	
74	• • • Screen	————	–	
75	• • Gasket Kit	5602-06020	1	
76	• • • Diaphragm, pump	————	–	
77	• • • Gasket, pump	————	–	
78	• • • Diaphragm	————	–	
79	• • • Gasket, diaphragm	————	–	
80	• Body, purge	1850-81490	1	
81	• Pump, priming	1751-81510	1	
82	• Cover, pump	1850-81520	1	
83	• Screw	1850-81530	4	
84	Screw	5500-85510	3	
85	Label, recoil	T1038-91120	1	
86	Cap	1601-81810	1	
87	Screw, M5x60	0263-90560	2	
88	Clip	1950-86120	1	
89	Body assy	5500-82102	1	
90	• Sleeve	1970-82190	2	
91	• Plate, choke	5500-82131	1	
92	• Lever, choke	5500-82140	1	
93	• Screw	2630-33610	1	
94	Element	5500-82171	1	
95	Cover assy	5600-82203	1	
96	• Knob	5500-82221	1	
97	Cover, fan	5600-31110	1	
98	Screw, M5x20	0263-90520	4	
99	Cover, engine	5600-32101	1	
100	Screw, M5x12	1850-32160	1	
101	Screw	1900-31410	1	
102	Spark plug	3699-90419-10	1	RCJ6Y
103	Grommet	1852-72121	1	
104	Cord comp.	5500-73201	1	
106	Cable comp.	1751-82101	1	
107	Tank assy	5607-85002	1	
108	• Cap assy	5607-85201	1	
109	• • Packing	5500-85220	1	
110	• • Holder	5601-85300	1	
111	• • Filter	5601-85260	1	
112	• • Stopper	4820-85260	1	
113	• Pipe comp.	5500-85300	1	
114	• Filter assy	5500-85400	1	
115	• Clip	1260-85460	1	
116	Clip	1950-86120	1	

Fig.3 CUTTER GROUP CHT2200

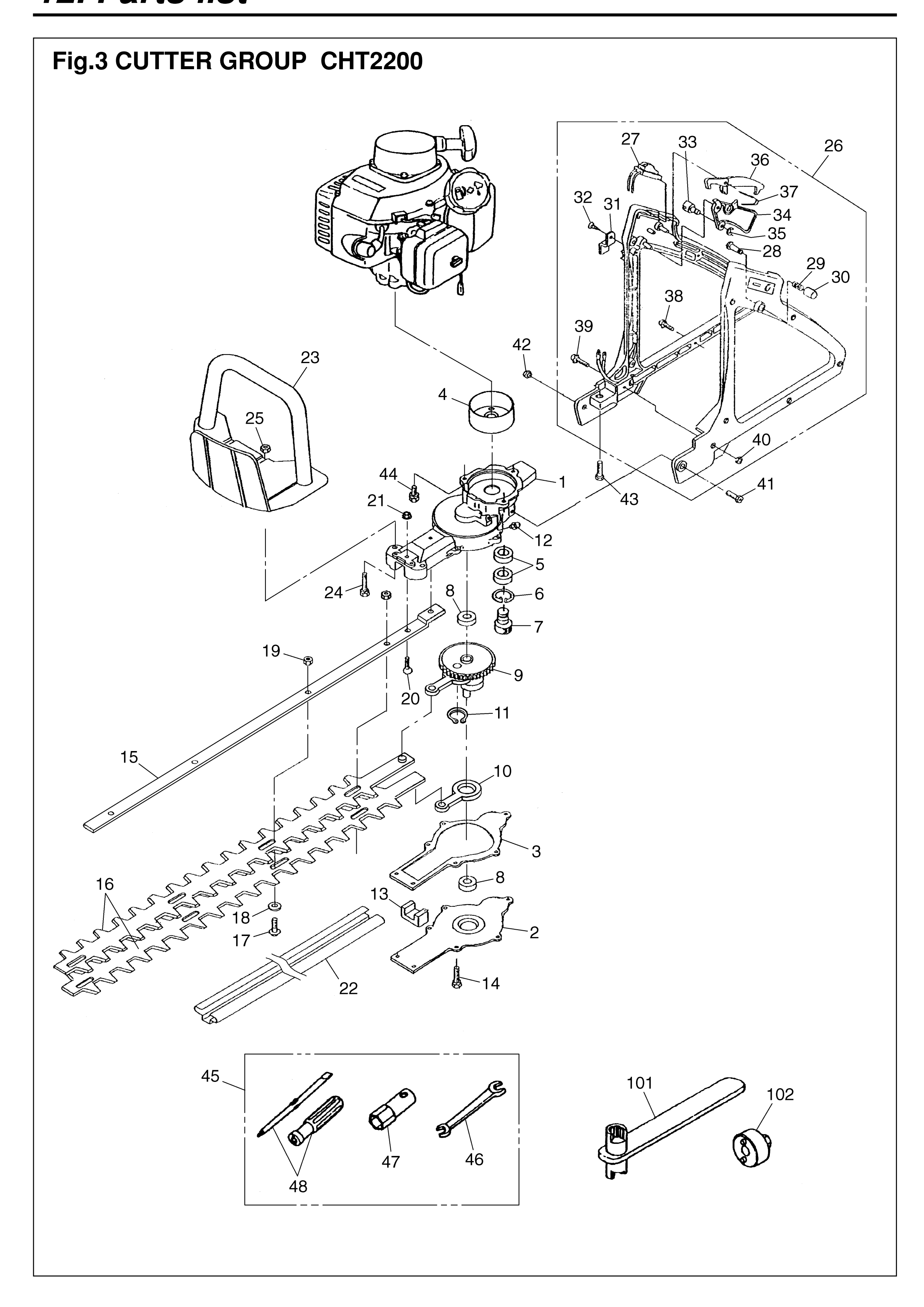


Fig.3 CUTTER GROUP CHT2200

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
1	Gear case	T4002-31110	1	
2	Cover	T4002-31210	1	
3	Gasket	T4002-31220	1	
4	Drum	3884-11410	1	
5	Bearing	06004-06001	2	
6	Snap ring	T4001-31320	1	
7	Pinion	T4001-31330	1	
8	Bearing	T4001-31340	2	
9	Gear comp.	T4001-31350	1	
10	Rod	T4001-31510	2	
11	Snap ring	04064-02512	1	
12	Fitting	3199-13350	1	
13	Felt	T4001-31360	1	
14	Bolt	T4001-31370	7	M5x12
15	Guide plate	T4002-32110	1	
16	Blade	T4002-32210	2	
17	Screw (L:19)	3884-11750	4	
18	Washer	3880-11780	4	
19	Nut	3880-11790	4	
20	Screw	T4001-32310	2	M5x16
21	Nut	T4001-32320	2	
22	Cover, blade	T4002-32910	1	
23	Handle (Front)	T4002-33110	1	
24	Bolt	0225-30635	2	
25	Nut	0280-10605	2	
26	Handle (Rear) Assy	6845-13100	1	
27	• Switch	6845-13130	1	
28	• Pin	3873-13140	1	
29	• Spring	3873-13150	1	
30	• Cap	3873-13160	1	
31	• Plate	3873-13170	1	
32	• Screw	3873-13180	1	
33	• Wire end	3873-13210	1	
34	• Lever	3873-13221	1	
35	• Snap ring	3873-13230	1	
36	• Stopper	6845-13310	1	
37	• Spring	6845-13320	1	
38	• Screw	3873-13240	5	
39	• Screw	3873-13250	1	
40	• Nut	0280-10403	6	
41	Bolt	0225-50650	1	
42	Nut	0280-10605	1	
43	Bolt	0225-50640	1	
44	Bolt	0225-10614	2	
45	Tool set	1111-91003	1	
46	Spanner	3540-91120	1	
47	Socket	1110-91320	1	
48	Driver	1030-91340	1	
101	Wrench	3880-95020	1	OP
102	Wrench	3880-95010	1	OP

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note

Fig.4 ENGINE GROUP CHT2200

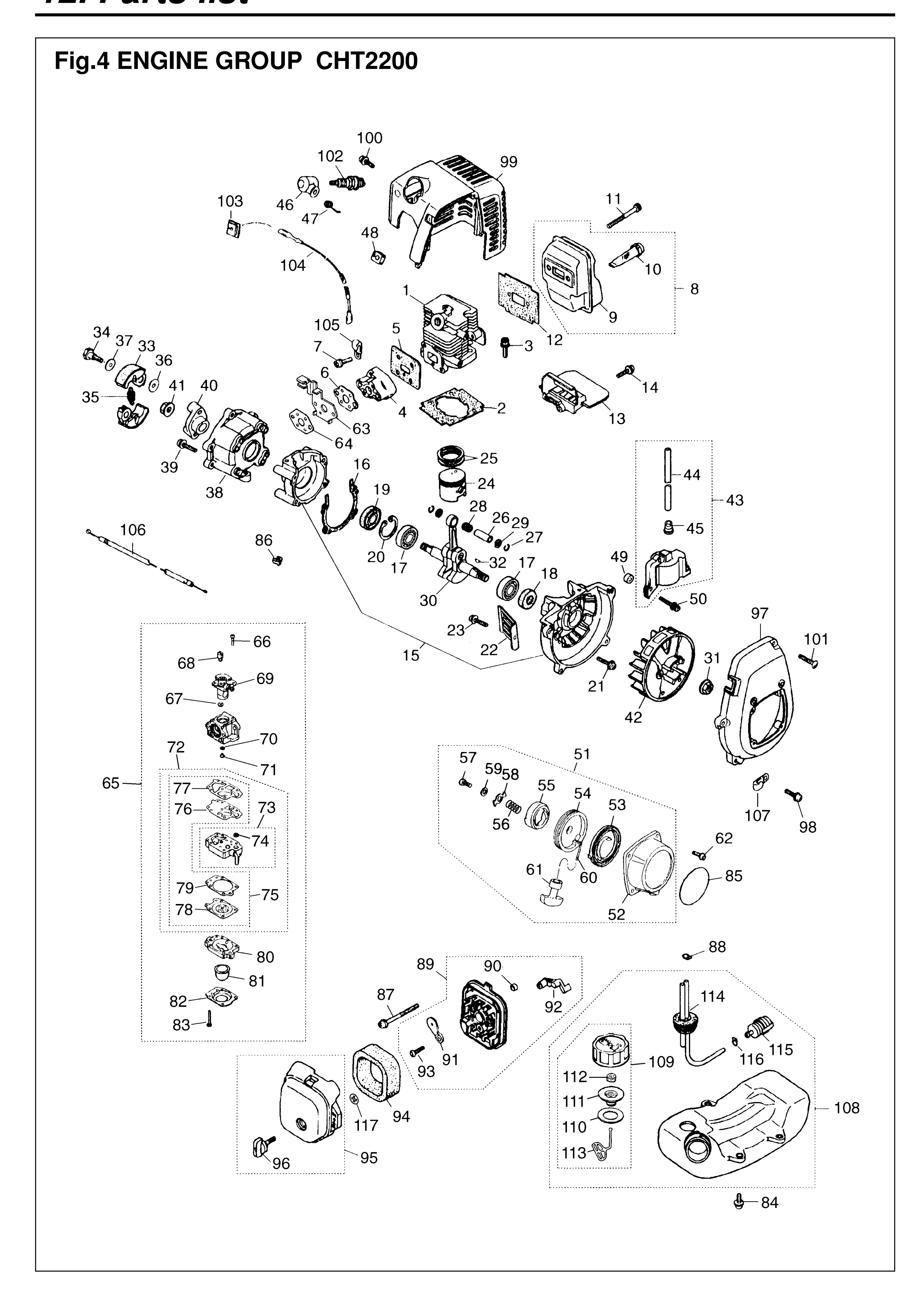


Fig.4 ENGINE GROUP CHT2200

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
1	Cylinder	5602-12110	1	
2	Gasket, base	5500-12213	1	
3	Bolt, M5x22	1850-12130	2	
4	Insulator	5500-13163	1	
5	Gasket, insulator	5500-13121	1	
6	Gasket, carb	5500-13131	1	
7	Screw, M5x20	0263-90520	2	
8	Muffler assy	5603-15100	1	
9	• Muffler	5603-15110	1	
10	• Spark arrester	1601-15120	1	
11	Bolt, M5x50	01252-30550	2	
12	Gasket, muffler	5600-15210	1	
13	Plate, muffler	5600-15220	1	
14	Screw, M4x16	0263-90416	1	
15	Crancase comp.	5600-21100	1	
16	Gasket, case	5500-21141	1	
17	Bearing	06030-06001	2	
18	Oil seal	2169-21210	1	
19	Oil seal	1850-21220	1	
20	Snap ring	04065-02812	1	
21	Bolt, M5x30	01252-30530	4	
22	Guard	5500-22110	1	
23	Screw, M5x14	0263-90514	1	
24	Piston	5600-41111	1	
25	Ring, piston	1100-41210	2	
26	Pin, piston	1101-41310	1	
27	Snap ring	1260-41320	2	
28	Bearing	5500-41410	1	
29	Washer	1101-41340	2	
30	Crankshaft comp.	5600-42001	1	
31	Nut	1650-43230	1	
32	Key	1000-43240	1	
33	Shoe	1140-51111	2	
34	Screw	1140-51250	2	
35	Spring	1600-51223	1	
36	Washer	1140-51230	2	
37	Washer	1970-51241	2	
38	Case, clutch	5600-52110	1	
39	Screw, M5x16	0263-90516	4	
40	Plate, clutch	5600-52150	1	
41	Nut	1650-43230	1	
42	Rotor	5601-71110	1	
43	Coil assy	5600-71200	1	
44	• Cord	5600-71220	1	
45	• Cap	2616-71320	1	
46	Cap, spark plug	5500-72110	1	
47	Spring	1900-72120	1	
48	Grommet	5500-72130	1	
49	Spacer	1260-71261	2	
50	Bolt, M4x25	3310-72150	2	
51	Recoil assy	5990-75102	1	
52	• Case, recoil	5990-75110	1	
53	• Spring, Spiral	5990-75120	1	
54	• Reel	5990-75131	1	
55	• Ratchet	5990-75141	1	
56	• Spring	5990-75151	1	
57	• Screw	5990-75270	1	
58	• Retainer	5990-75160	1	
59	• Washer	5990-75170	1	

Key#	Description	Part Number	Q'ty	Note
60	• Rope	1861-75180	1	
61	• Knob	1490-75181	1	
62	Screw	0263-90412	4	
63	Bracket	5628-83221	1	
64	Gasket, carburetor	5500-13131	1	
65	Carburetor assy	5602-81001	1	WYL-55
66	• Screw	5850-81110	2	
67	• Ring	1751-81130	1	
68	• Swivel	1881-81140	1	
69	• Valve assy	————	1	
70	• O-ring	1751-81240	1	
71	• Jet #37	5628-81250	1	
72	• Rebuilt Kit	5602-06030	1	
73	• • Body assy	1850-81450	1	
74	• • • Screen	————	–	
75	• • Gasket Kit	5602-06020	1	
76	• • • Diaphragm, pump	————	–	
77	• • • Gasket, pump	————	–	
78	• • • Diaphragm	————	–	
79	• • • Gasket, diaphragm	————	–	
80	• Body, purge	1850-81490	1	
81	• Pump, priming	1751-81510	1	
82	• Cover, pump	1850-81520	1	
83	• Screw	1850-81530	4	
84	Screw	5500-85510	3	
85	Label, recoil	T1041-91120	1	
86	Cap	1601-81810	1	
87	Screw, M5x60	0263-90560	2	
88	Clip	1950-86120	1	
89	Body assy	5500-82102	1	
90	• Sleeve	1970-82190	2	
91	• Plate,choke	5500-82131	1	
92	• Lever, choke	5500-82140	1	
93	• Screw	2630-33610	1	
94	Element	5500-82171	1	
95	Cover assy	5600-82203	1	
96	• Knob	5500-82221	1	
97	Cover, fan	5600-31110	1	
98	Screw, M5x20	0263-90520	4	
99	Cover, engine	5600-32101	1	
100	Screw, M5x12	1850-32160	1	
101	Screw	1900-31410	1	
102	Spark plug	3699-90419-10	1	RCJ6Y
103	Grommet	1852-72121	1	
104	Cord comp.	5601-73200	1	
105	Clamp	848-8K4-0010	1	
106	Cable comp.	5601-83100	1	
107	Clamp	848-8K4-0010	1	
108	Tank assy	5607-85002	1	
109	• Cap assy	5607-85201	1	
110	• • Packing	5500-85220	1	
111	• • Holder	5601-85300	1	
112	• • Filter	5601-85260	1	
113	• • Stopper	4820-85260	1	
114	• Pipe comp.	5500-85300	1	
115	• Filter assy	5500-85400	1	
116	• Clip	1260-85460	1	
117	Clip	1950-86120	1	

LIMITED WARRANTY

EMISSION-RELATED PARTS, FOR TWO (2) YEARS FROM THE DATE OF ORIGINAL DELIVERY OF THE UNIT, RedMax / ZENOAH AMERICA, INC., THROUGH ANY RedMax DEALER, WILL REPAIR OR REPLACE, FREE OF CHARGE, FOR THE ORIGINAL AND EACH SUBSEQUENT PURCHASER, ANY PART OR PARTS FOUND TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL AND/OR WORKMANSHIP.
EMISSION-RELATED PARTS ARE:

THE CARBURETOR ASSEMBLY, COIL ASSEMBLY, ROTOR, SPARKPLUG, AIR FILTER, FUEL FILTER, INTAKE MANIFOLD, AND THE GASKETS

ALL OTHER PARTS EXCEPT ABOVE PARTS, FOR TWO (2) YEARS OF HOME USE, SIX (6) MONTHS FOR COMMERCIAL USE AND NINETY (90) DAYS FOR RENTAL USE FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE, THE COMPANY, THROUGH ANY RedMax DEALER, WILL REPAIR OR REPLACE, FREE OF CHARGE, FOR THE ORIGINAL PURCHASER, ANY PART OF PARTS FOUND TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL AND/OR WORKMANSHIP. **THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY.**

THE PURCHASER SHALL BEAR COSTS OF TRANSPORTING THE UNIT TO AND FROM THE RedMax DEALER.

THE PURCHASER SHALL NOT BE CHARGED FOR DIAGNOSTIC LABOR WHICH LEADS TO THE DETERMINATION THAT A WARRANTED PART IS DEFECTIVE, IF THE DIAGNOSTIC WORK IS PERFORMED AT THE RedMax DEALER.

THE PURCHASER OR OWNER IS RESPONSIBLE FOR THE PERFORMANCE OF THE REQUIRED MAINTENANCE AS DEFINED BY THE MANUFACTURER IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL.

ANY WARRANTED PART WHICH IS NOT SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE, OR WHICH IS SCHEDULED ONLY FOR REGULAR INSPECTION TO THE EFFECT OF "REPAIR OR REPLACE AS NECESSARY" SHALL BE WARRANTED FOR THE WARRANTY PERIOD. ANY WARRANTED PART WHICH IS SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE SHALL BE WARRANTED FOR THE PERIOD OF TIME UP TO THE FIRST SCHEDULED REPLACEMENT POINT FOR THE PART.

ANY REPLACEMENT PART THAT IS EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY MAY BE USED IN NON-WARRANTY MAINTENANCE OR REPAIRS, AND SHALL NOT REDUCE THE WARRANTY OBLIGATION OF THE COMPANY.

THE COMPANY IS LIABLE FOR DAMAGES TO OTHER ENGINE COMPONENTS CAUSED BY THE FAILURE OF A WARRANTED PART STILL UNDER WARRANTY.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO THOSE UNITS WHICH HAVE BEEN DAMAGED BY NEGLIGENCE OF INSTRUCTION LISTED IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL FOR PROPER USE AND MAINTENANCE OF THE UNITS, ACCIDENTAL MISHANDLING, ALTERATION, ABUSE, IMPROPER LUBRICATION, USE OF ANY PARTS OR ACCESSORIES OTHER THAN THOSE SPECIFIED BY THE COMPANY, OR OTHER CAUSES BEYOND THE COMPANY'S CONTROL.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER THOSE PARTS REPLACED BY NORMAL WEAR OR HARMLESS CHANGES IN THEIR APPEARANCE.

THERE ARE NO OTHER EXPRESS WARRANTIES.

IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE **ARE LIMITED** TO TWO (2) YEARS OF HOME USE, SIX (6) MONTHS FOR COMMERCIAL USE AND NINETY (90) DAYS FOR RENTAL USE FROM THE ORIGINAL DELIVERY DATE.

LIABILITIES FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGE UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED.

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATION ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS OR EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.
THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.
IF YOU NEED TO OBTAIN INFORMATION ABOUT THE NEAREST SERVICE CENTER, PLEASE CALL RedMax / ZENOAH AMERICA, INC. AT (770)-381-5147.

IMPORTANT: YOU WILL RECEIVE A WARRANTY REGISTRATION CARD AT TIME OF PURCHASE.PLEASE FILL OUT THE CARD AND SEND IT TO RedMax / ZENOAH AMERICA WITHIN SEVEN (7) DAYS. BE SURE TO KEEP A COPY FOR YOUR RECORDS.



ZENOAH AMERICA, INC.
1100 Laval Blvd. Suite 110
Lawrenceville, Georgia 30043

Garantie limitée

Pièces en rapport avec les émissions de gaz d'échappement : RedMax / ZENOAH AMERICA, INC., par l'intermédiaire de n'importe quel revendeur RedMax, réparera gratuitement ou remplacera gratuitement pour l'acheteur initial et chaque acheteur successif toute(s) pièce(s) se révélant de constitution et/ou de montage défectueux pendant deux (2) ans à compter de la date initiale de livraison d'une unité.
Les pièces en rapport avec les émissions de gaz d'échappement sont:

l'assemblage carburateur, l'assemblage bobine, le rotor, la bougie, le filtre à air, le filtre à carburant, la tubulure d'admission et les joints

Toutes les pièces autres que celles mentionnées ci-dessus, 2 ans d'utilisation domestique, 6 mois d'utilisation commerciale et 90 jours pour la location à compter de la date d'achat initial. La société, par l'intermédiaire d'un distributeur RedMax, réparera ou remplacera toute(s) pièce(s), sans frais et au bénéfice de l'acheteur original, en prenant en charge les frais de pièces et/ou de main d'œuvre. **Telles sont les limites de la garantie.**

Le coût du transport de l'unité jusqu'au revendeur RedMax et depuis celui-ci sera à la charge de l'acheteur.

L'acheteur ne supportera pas le coût de main d'oeuvre du diagnostic qui amène à la conclusion qu'une pièce garantie est défectueuse, si ce diagnostic est effectué chez le revendeur RedMax.

L'acheteur ou propriétaire a pour responsabilité d'effectuer l'entretien obligatoire tel que défini par le fabricant dans le manuel du propriétaire/de l'utilisateur.

Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien obligatoire, ou pour laquelle est seulement prévue une inspection périodique pour "remplacement ou réparation si nécessaire" sera garantie pour la période de garantie. Toute pièce garantie arrivée à l'échéance de son premier remplacement prévu sera garantie jusqu'à celui-ci.

Toute pièce de rechange équivalente en performance ou en durabilité peut être utilisée pour l'entretien hors-garantie ou les réparations hors-garantie, et ce sans réduire l'obligation de garantie incombant à la société.

La société sera tenue responsable des dommages aux autres composants du moteur causés par la défaillance de pièce(s) garantie(s) en période de garantie.

La garantie ne s'applique pas aux unités endommagées par suite de: négligence dans la mise en oeuvre des instructions spécifiées dans le manuel du propriétaire/de l'utilisateur en vue d'une utilisation et d'un entretien correct, fausse manœuvre accidentelle, modification, utilisation abusive, lubrification incorrecte, utilisation de pièces ou d'accessoires autres que ceux spécifiés par la société, ou autres causes hors du contrôle de la société.

Cette garantie ne couvre pas les pièces remplacées en raison de leur usure normale ou de changements d'apparence sans effets.

Il n'existe aucune autre garantie explicite.

Les garanties implicites, y compris la valeur marchande et la valeur d'usage pour une utilisation particulière, **sont limitées** à 2 ans d'utilisation domestique, 6 mois d'utilisation commerciale et 90 jours pour la location à compter de la date originale de livraison.

Les responsabilités pour les dommage conséquents ou incidents sont exclues de toutes les garanties.

Certaines provinces n'autorisant pas les limitations à la durée des garanties implicites, ou les exclusions ou limitations relatives aux dommages incidents ou conséquents, la limitation indiquée ci-dessus peut ne pas vous être applicable.
Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et vous pouvez également jouir d'autres droits variant d'une province à l'autre.
Si vous désirez obtenir des informations sur le centre de service le plus proche, veuillez appeler RedMax / ZENOAH AMERICA, INC. au (770)-381-5147

Note importante: vous recevrez une carte d'enregistrement de garantie au moment de l'achat. Veuillez la remplir et l'adresser à RedMax / ZENOAH AMERICA sous sept (7) jours en prenant soin de conserver une copie pour vous.



GARANTÍA LIMITADA

PIEZAS REALACIONADAS CON LAS EMISIONES, POR DOS (2) AÑOS A CONTAR DE LA FECHA DE ENTREGA ORIGINAL DEL UNIDAD, RedMax / ZENOAH AMERICA, INC., A TRAVÉS DE CUALQUIER DISTRIBUIDOR RedMax, REPARARÁ O REEMPLAZARÁ, GRATUITAMENTE, PARA EL COMPRADOR ORIGINAL Y CUALQUIER COMPRADOR POSTERIOR, CUALQUIER PIEZA O PIEZAS QUE PRESENTEN DEFECTOS EN SUS MATERIALES Y/O DE FABRICACIÓN. LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES SON:

CONJUNTO DEL CARBURADOR, CONJUNTO DE BOBINA, ROTOR, BUJÍA, DEPURADOR DE AIRE, FILTRO DE COMBUSTIBLE, MÚLTIPLE DE ENTRADA Y EMPAQUETADURAS

TODAS LAS OTRAS PIEZAS A EXCEPCIÓN DE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE, DURANTE UN PERÍODO DE 2 AÑOS DE USO, 6 MESES DE USO COMERCIAL Y 90 DÍAS PARA USO EN ALQUILER, DESDE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL, LA EMPRESA, POR MEDIO DE CUALQUIER DISTRIBUIDOR RedMax, ARREGLARÁ O REEMPLAZARÁ, SIN COSTO ALGUNO, PARA EL COMPRADOR ORIGINAL, CUALQUIER PIEZA O PIEZAS QUE HAYAN SIDO ENCONTRADAS DEFECTUOSAS EN CUANTO A SU MATERIAL Y/O FABRICACIÓN. **ESTE SERÁ EL ÚNICO REMEDIO**.

LOS COSTOS DE TRANSPORTE DEL APARATO HACIA Y DESDE EL DISTRIBUIDOR RedMax CORRERÁN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

AL COMPRADOR NO SE LE COBRARÁ EL TRABAJO DE DIAGNÓSTICO QUE CONDUZCA A LA DETERMINACIÓN DE QUE UNA PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA PRESENTA DEFECTOS, SIEMPRE QUE EL TRABAJO DE DIAGNÓSTICO SEA REALIZADO POR EL DISTRIBUIDOR RedMax.

EL COMPRADOR O PROPIETARIO ES RESPONSABLE DE LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO REQUERIDO SEGÚN LO DEFINE EL FABRICANTE EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR.

CUALQUIER PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA CUYO REEMPLAZO NO ESTÉ CONTEMPLADO EN EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, O QUE SÓLO DEBA SER INSPECCIONADA PARA EFECTOS DE “REPARAR O REEMPLAZAR SEGÚN SEA NECESARIO”, ESTARÁ CUBIERTA POR LA GARANTÍA DURANTE EL PERÍODO DE VIGENCIA DE LA MISMA. CUALQUIER PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA QUE DEBA SER REEMPLAZADA DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, ESTARÁ GARANTIZADA HASTA EL MOMENTO EN QUE EL REEMPLAZO PROGRAMADO DE LA MISMA SEA REALIZADO.

PARA EL MANTENIMIENTO O REPARACIONES NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA SE PODRÁ USAR CUALQUIER PIEZA DE RECAMBIO QUE SEA EQUIVALENTE EN PRESTACIÓN Y DURABILIDAD, SIN QUE ESTO REDUZCA LA OBLIGACIÓN DE GARANTÍA DE LA COMPAÑÍA.

LA COMPAÑÍA ES RESPONSABLE POR DAÑOS A OTROS COMPONENTES DEL MOTOR CAUSADOS POR EL FALLO DE UNA PIEZA CUBIERTA POR LA GARANTÍA DURANTE LA VIGENCIA DE LA MISMA.

LA GARANTÍA NO RIGE PARA AQUELLOS APARATOS QUE SE HAN DAÑADO POR NEGLIGENCIA O POR NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL DEL PROPEROTARIO/OPERADOR EN CUANTO AL USO Y MANTENIMIENTO CORRECTO DE LOS APARATOS, USO INDEBIDO ACCIDENTAL, ALTERACIÓN, MAL USO, LUBRICACIÓN INADECUADA, USO DE PIEZAS O ACCESORIOS DISTINTOS DE LOS ESPECIFICADOS POR LA COMPAÑÍA, O POR OTRAS CAUSAS QUE ESCAPEN AL CONTROL DE LA COMPAÑÍA.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE AQUELLAS PIEZAS QUE ES NECESARIUO REEMPLAZAR POR DESGASTE NORMAL O CAMBIO EN SU ASPECTO.

NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS EXPRESAS.

LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS INCLUYENDO AQUELLAS REFERENTES A COMERCIALIZACIÓN Y ADAPTABILIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR **ESTÁN LIMITADAS** A 2 AÑOS DE USO, 6 MESES DE USO COMERCIAL Y 90 DÍAS PARA USO EN ALQUILER, DESDE LA FECHA DE ENTREGA ORIGINAL.

SE EXCLUYEN LAS RESPONSABILIDADES POR DAÑOS CASUALES O RESULTANTES BAJO CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA Y/O NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS CASUALES O RESULTANTES, POR LO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES PUEDEN NO SER APLICABLES EN SU CASO.
ESTA GARANTÍA LE DA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS. TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO EN ESTADO.
SI NECESITA INFORMACIÓN ACERCA DEL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO, COMUNÍQUESE CON RedMax / ZENOAH AMERICA, INC. LLAMANDO AL (770)-381-5147.

IMPORTANTE: RECIBIRÁ UNA TARJETA DE REGISTRO DE GARANTÍA EN EL MOMENTO DE LA COMPRA. LLENE LA TARJETA Y ENVÍELA A RedMax / ZENOAH AMERICA DENTRO DE SIETE (7) DÍAS. ASEGÚRESE DE CONSERVAR UNA COPIA PARA SUS REGISTROS.



ZENOAH AMERICA, INC.
1100 Laval Blvd. Suite 110
Lawrenceville, Georgia 30043



ZENOAH AMERICA, INC.

1100 Laval Blvd. Suite 110

Lawrenceville, Georgia 30043